

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

**Москва, 2016 г.**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Конкурсная документация по закупке на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды» (реестровый номер закупки 24-16) (далее – Конкурсная документация) содержит информацию в отношении проводимой автономной некоммерческой организацией «Дирекция Московского транспортного узла» (далее - Дирекция) закупки (открытого конкурса), в том числе

- формы документов, которые должны быть заполнены потенциальным исполнителем (далее - Исполнитель), намеревающимся принять участие в закупке (открытом конкурсе), и направлены в адрес Дирекции в установленные порядке и сроки;

- инструкции по заполнению форм документов;

- перечень иных документов и информации, которые должны быть предоставлены Исполнителем в адрес Дирекции при проведении закупки;

- иную информацию о закупке.

2. Настоящая Конкурсная документация не является офертой (ст.435 ГК РФ) либо публичной офертой (ч.2 ст.437 ГК РФ).

Дирекция оставляет за собой право отказаться от проведения процедуры выбора Исполнителя (как этот термин определен в настоящем документе), а также от проведения закупки (открытого конкурса) в любое время.

Договор с победителем подлежит заключению только после одобрения сделки Наблюдательным советом Дирекции, в соответствии с Положением о порядке принятия решений об одобрении сделок, в том числе взаимосвязанных с участием автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла» в соответствии с пунктами 5.2.13, 5.2.14 Устава Дирекции. В случае неполучения одобрения Наблюдательного совета Дирекции на совершение такой сделки/заключение договора, сделка не совершается/ договор не заключается.

Дирекция не несет никакой ответственности перед Исполнителями, представившими свои Предложения. Исполнитель, представивший Предложения, несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей своего предложения, Дирекция не отвечает и не несет обязательств по этим расходам, независимо от характера проведения открытого конкурса или его результатов.

3. Заключение Договора по результатам проведения открытого конкурса

3.1. В случае если Победитель конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Заказчик вправе заключить Договор с участником открытого конкурса, предложению которого присвоен второй номер.

3.2. В случае уклонения участника открытого конкурса, предложению которого присвоен второй номер, от заключения Договора, Заказчик вправе принять решение о признании конкурса несостоявшимся.

3.3. В случае если при проведении открытого конкурса, победитель конкурса или участник открытого конкурса, предложению которого присвоен второй номер, не могут заключить Договор, Заказчик вправе заключить Договор с участниками открытого конкурса, предложениям которых присвоены следующие порядковые номера в порядке возрастания. Такие участники открытого конкурса вправе отказаться от заключения Договора.

4. Конкурсная документация состоит из следующих разделов:

- Раздел I. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЗАПОЛНЕНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ
- РАЗДЕЛ II. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА
- РАЗДЕЛ III. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (С ПРИЛОЖЕНИЕМ 1 К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ :КАТЕГОРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ)
- РАЗДЕЛ IV. ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ
- Форма 1. Опись документов
- Форма 2. Предложение исполнителя о качественных, функциональных и экологических характеристиках работ (услуг) и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной документацией
- Форма 3. Сводный реестр выполненных работ сопоставимого характера и объема
- Форма 4. Сводный реестр физических лиц – непосредственных исполнителей работ, состоящих в штате Исполнителя
- Форма 5. Сводный реестр физических лиц – непосредственных исполнителей работ, не состоящих в штате Исполнителя

ПРОЕКТ ДОГОВОРА С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

## **Раздел I. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЗАПОЛНЕНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ**

### **1.1. Форма Предложения на участие в открытом конкурсе и требования к его оформлению**

1.1.1. Потенциальный исполнитель работ (далее – Исполнитель, или во множественном числе – Исполнители, участник открытого конкурса), намеревающийся принять участие в открытом конкурсе автономной некоммерческой организацией «Дирекция Московского транспортного узла» (далее - Дирекция) подает Предложение на участие в открытом конкурсе (далее – Предложение или Предложение на участие в открытом конкурсе) в письменной форме в запечатанном конверте.

1.1.2. Исполнитель готовит Предложение на участие в открытом конкурсе в соответствии с требованиями раздела I "ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЗАПОЛНЕНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ" и в соответствии с формами документов, установленными Разделом IV «ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ».

1.1.3. При описании условий и предложений Исполнитель должен применять общепринятые обозначения и наименования в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, если иное не указано в Разделе III «ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ».

1.1.4. Сведения, которые содержатся в Предложениях Исполнителей, не должны допускать двусмысленных толкований.

1.1.5. Все документы, входящие в состав Предложения и приложения к нему, а также прилагаемая опись документов (форма 1 Раздела IV "ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ"), должны быть сшиты в единую книгу, которая должна содержать сквозную нумерацию листов, скреплены печатью (опечатаны) на обороте с указанием количества страниц, заверены подписью уполномоченного на подписание Предложения лица/собственноручно заверены Исполнителем - физическим лицом (в том числе на прошивке). Ненадлежащее исполнение Исполнителем требования о том, что все листы Предложения и тома Предложения должны быть пронумерованы, не является основанием для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе.

1.1.6. Верность копий документов, представляемых в составе Предложения, должна быть подтверждена печатью и подписью уполномоченного лица, если иная форма заверения не была установлена нормативными правовыми актами Российской Федерации, либо не указана в настоящей Конкурсной документации. Требовать от Исполнителя представления оригиналов документов не допускается.

1.1.7. При подготовке Предложения и документов, входящих в состав такого Предложения, не допускается применение факсимильных подписей.

1.1.8. Все документы, входящие в состав Предложения и приложения к нему, должны лежать в порядке, указанном в форме «ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ» (форма 1 раздела IV «ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ»).

1.1.9. Все документы Предложения и приложения к нему должны быть четко напечатаны. Подчистки и исправления не допускаются, за исключением исправлений, скрепленных печатью и заверенных подписью уполномоченного лица (для юридических лиц) или собственноручно заверенных (физическим лицом).

1.1.10. Все документы, представляемые Исполнителями в составе Предложения, должны быть заполнены по всем пунктам.

1.1.11. Кроме оригинала Предложения Исполнитель представляет его копии в количестве, указанном в разделе II "ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА", включающие все документы, входящие в состав оригинала и приложения к

нему. При этом оригинальный экземпляр Предложения должен быть четко помечен: «Оригинал». Каждая копия Предложения, включая все входящие в него документы, должна быть четко обозначена как «Копия». Оригинал, копии Предложения, включая все приложения к ним, должны быть идентичны. Непредставление копий Предложения не может служить основанием для его отклонения.

1.1.12. Опечатаывание и маркировка конвертов с Предложениями, подаваемых в письменной форме:

1.1.12.1. Исполнитель подает Предложение в запечатанном конверте. На таком конверте указывается наименование закупки, на участие в которой подается данное Предложение, и реестровый номер закупки следующим образом: «Предложение на участие в закупке (открытом конкурсе) на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды».

Реестровый номер закупки «24-16». Реестровый номер закупки указывается на основании реестрового номера закупки, который содержится на титульной странице настоящей Конкурсной документации;

1.1.12.2. Исполнитель вправе не указывать на конверте свое фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество, сведения о месте жительства (для физического лица);

1.1.12.3. Конверт должен быть запечатан способом, исключающим возможность вскрытия конверта без нарушения его целостности.

1.1.13. Если конверт не запечатан или маркирован с нарушением требований пунктов 1.1.12.1, 1.1.12.3, Дирекция не несет ответственности в случае его потери или вскрытия раньше срока.

1.1.14. Все Предложения, приложения к ним, а также отдельные документы, входящие в состав Предложений, не возвращаются, кроме отозванных Исполнителями Предложений, а также Предложений, поданных с опозданием.

## **1.2. Язык документов, входящих в состав Предложения**

1.2.1. Предложение, подготовленное Исполнителем, а также вся корреспонденция и документация, связанная с Предложением, которыми обмениваются Исполнители и Дирекция, должны быть написаны на русском языке.

1.2.2. Использование других языков для подготовки Предложения расценивается оценочной комиссией как несоответствие Предложения требованиям, установленным настоящей Конкурсной документацией.

1.2.3. Входящие в Предложение документы, оригиналы которых выданы Исполнителю третьими лицами на ином языке, могут быть представлены на этом языке при условии, что к ним будет прилагаться надлежащим образом заверенный перевод на русский язык.

1.2.4. На входящих в Предложение документах, выданных компетентным органом другого государства для использования на территории Российской Федерации, должен быть проставлен апостиль (удостоверительная надпись), который удостоверяет подлинность подписи, качество, в котором выступало лицо, подписавшее документ, и в надлежащем случае подлинность печати или штампа, которым скреплен этот документ, либо документ должен быть подвергнут консульской легализации.

1.2.5. Наличие противоречий между оригиналом и переводом, которые изменяют смысл оригинала, расценивается оценочной комиссией как несоответствие Предложения требованиям, установленным настоящей Конкурсной документацией.

## **1.3. Валюта Предложения на участие в открытом конкурсе**

1.3.1. Все суммы денежных средств в Предложении и приложениях к нему должны быть выражены в российских рублях, за исключением случаев, когда к Предложению могут быть приложены документы, оригиналы которых выданы Исполнителю третьими лицами, в которых суммы денежных средств могут быть выражены в других валютах, или в иностранной валюте в соответствии с настоящей Formой запроса предложений.

1.3.2. В случае если в разделе II "ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА" начальная (максимальная) цена договора установлена в иностранной валюте, все суммы денежных средств в Предложении и приложениях к нему должны быть выражены в такой валюте.

1.3.3. Выражение денежных сумм в других, нежели российские рубли, валютах, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1.3.1, 1.3.2, расценивается специальной комиссией как несоответствие Предложения требованиям, установленным настоящей Конкурсной документацией.

1.3.4. В случае если Исполнитель не имеет возможности указания денежных сумм исключительно в российских рублях, а также в случае, указанном в пункте 1.3.1, в Предложении необходимо указывать денежный эквивалент таких сумм в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении открытого конкурса. При этом ценой договора в случае если Исполнителю подавшему такое Предложение, будет предложено заключить договор, будет цена в рублях, указанная в Предложении Исполнителя.

#### **1.4. Требования к содержанию документов, входящих в состав Предложения**

1.4.1. Предложение должно содержать документы, указанные в разделе II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА».

1.4.2. В случае неполного представления документов, перечисленных в разделе II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА», Исполнитель не допускается к участию в открытом конкурсе.

1.4.3. Представление Предложения с отклонением по форме, установленной настоящей Конкурсной документацией, расценивается как несоответствие Предложения требованиям, установленным настоящей Конкурсной документацией.

1.4.4. Если в документах, входящих в состав Предложения, имеются расхождения между обозначением сумм прописью и цифрами, то принимается к рассмотрению сумма, указанная прописью.

#### **1.5. Требования к цене договора**

1.5.1. Цена договора, предлагаемая Исполнителем в Предложении, не может превышать начальную (максимальную) цену договора, указанную в разделе II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА».

1.5.2. В случае если цена договора, указанная в Предложении и предлагаемая Исполнителем, превышает начальную (максимальную) цену договора, соответствующий Исполнитель не допускается к участию в открытом конкурсе на основании несоответствия его Предложения требованиям, установленным настоящей Конкурсной документацией.

1.5.3. Исполнитель производит расчет цены договора в соответствии с требованиями раздела III «ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ» и представляет предложение по форме, приведенной в Разделе IV «ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ».

1.5.4. Цена договора должна включать все налоги и другие обязательные платежи в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.5.5. В случае если Исполнитель предлагает снижение Цены договора от начального (максимального) размера более чем на 25% (двадцать пять процентов), то такой Исполнитель

должен приложить к своему Предложению технико-экономический расчет данного снижения начальной (максимальной) цены договора, который подлежит экспертной оценке со стороны специальной комиссии. В случае непредставления такого технико-экономического расчета или признания специальной комиссией данного расчета необоснованным, Предложение такого Исполнителя не допускается к участию в конкурсе.

## **1.6. Требования к описанию исполнителем выполняемых работ**

1.6.1. Описание Исполнителями выполняемых работ, в случае если они являются предметом открытого конкурса, их функциональных характеристик (потребительских свойств), а также количественных и качественных характеристик, осуществляется в соответствии с требованиями Раздела III «ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ».

## **1.7. Подтверждение полномочий представителя Исполнителя**

1.7.1. Если уполномоченным представителем Исполнителя является руководитель юридического лица, имеющий право в соответствии с учредительными документами юридического лица действовать без доверенности, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя при проведении настоящего открытого конкурса подтверждаются в следующем порядке:

1.7.1.1. Документами, подтверждающими полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя - юридического лица, являются:

- для руководителя юридического лица - надлежащим образом заверенные копии решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени Исполнителя без доверенности;

- для иного физического лица - доверенность на осуществление действий от имени Исполнителя, заверенная печатью Исполнителя и подписанная руководителем Исполнителя (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенная копия такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем Исполнителя, - также документ, подтверждающий полномочия такого лица.

1.7.1.2. Документами, подтверждающими полномочия индивидуального предпринимателя, являются: выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки; надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства.

1.7.1.3. Документом, подтверждающим полномочия физического лица, является документ, удостоверяющий личность физического лица.

1.7.2. Если уполномоченным представителем Исполнителя является лицо, имеющее полномочия на основании надлежащим образом оформленной и заверенной доверенности, полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя при проведении настоящего открытого конкурса подтверждаются в следующем порядке:

1.7.2.1. Документами, подтверждающими полномочия представителя, действующего на основании доверенности, являются:

- оригинал доверенности, или нотариально заверенная копия такой доверенности (если доверенность подписана Исполнителем – юридическим лицом);

- выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки (если доверенность подписана индивидуальным предпринимателем);

- копия документа, удостоверяющего личность (если доверенность подписана Исполнителем - физическим лицом);

- надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (если доверенность подписана иностранным лицом).

1.7.2.2. Полномочия лица, подписавшего доверенность, должны быть подтверждены вышеназванными документами.

1.7.3. Если уполномоченным представителем Исполнителя является руководитель обособленного структурного подразделения - филиала или представительства, полномочия такого лица подтверждаются в следующем порядке. Все документы и формы заполняются от имени юридического лица, а не филиала (представительства). Предложение может подписывать: руководитель юридического лица; лицо, действующее на основании доверенности, подписанной руководителем юридического лица.

1.7.4. Полномочия руководителя юридического лица считаются подтвержденными в случае если сведения о фамилии, имени, отчестве, должности руководителя юридического лица, подписавшего Предложение, полностью совпадают в Предложении и документе, подтверждающем факт избрания (назначения) на должность руководителя юридического лица. Полномочия руководителя юридического лица не считаются подтвержденными в следующих случаях: сведения о фамилии, имени, отчестве, должности руководителя юридического лица, подписавшего Предложение, полностью или частично не совпадают в Предложении и документе, подтверждающем факт избрания (назначения) на должность руководителя юридического лица; не представлен какой-либо из вышеуказанных документов.

1.7.5. Выписки из документов организации признаются документом, подтверждающим полномочия лица на осуществление действий от имени организации при следующих условиях: выписка заверена единоличным исполнительным органом (руководителем) организации и заверена печатью организации; выписка заверена иным уполномоченным должностным лицом организации и заверена печатью организации. При этом должны быть представлены документы, подтверждающие полномочия данного лица на подписание выписок из документов организации.



## РАЗДЕЛ II. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

### (Информация о проводимом открытом конкурсе)

№ пун кта	Наименование	Информация
1	Наименование Дирекции, контактная информация	<p>1. Наименование: АНО «ДМТУ»;</p> <p>2. Место нахождения: 109074, г. Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3 Административное здание «Дом Metallургов», 3 этаж</p> <p>3. Номер контактного телефона: +7 (495) 989 49 22,+7(499) 501-76-93</p> <p>4. Адрес электронной почты: anomtu@mail.ru</p> <p>5. Контактные лица: Никитенко Владислав Владимирович, Медведева Виктория Александровна +7 (499) 501 76 82 адрес электронной почты <a href="mailto:medvedeva.va@anomtu.ru">medvedeva.va@anomtu.ru</a>; <a href="mailto:nikitenko.vv@anomtu.ru">nikitenko.vv@anomtu.ru</a>; <a href="mailto:dmtu_tu@mail.ru">dmtu_tu@mail.ru</a></p>
2	Наименование отдельной закупки	Закупка на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»
3	Официальный сайт, на котором размещено Информационное письмо о проведении открытого конкурса	<a href="http://www.anomtu.ru">www.anomtu.ru</a>
4	Порядок внесения задатка	<p>В соответствии с ч.4 ст. 448 ГК РФ для целей участия в открытом конкурсе Исполнители уплачивают Дирекции задаток в размере 5% (пяти процентов) от начальной (максимальной) цены договора по настоящей закупке.</p> <p>Документ, подтверждающий оплату Исполнителем задатка (платежное поручение, прочее) с оригинальной отметкой банка Исполнителя об исполнении, представляется Исполнителем в Дирекцию в составе Предложения. Отсутствие такого документа об оплате задатка является основанием для отклонения Предложения Исполнителя.</p> <p>Сроки оплаты задатка совпадают со сроками предоставления Предложений Исполнителем, указанные в п. 5 настоящей Информационной карты.</p> <p>Порядок внесения задатка – перечисление Исполнителем суммы задатка на банковский счет Дирекции:</p> <p style="text-align: center;">Получатель: АНО «ДМТУ» ИНН/КПП: 7703479164/770901001 Расчетный счет: 40703810838040005327 в ПАО</p>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>СБЕРБАНК, г. Москва  БИК: 044525225  К/с: 30101810400000000225</p> <p>Назначение платежа: Оплата задатка для участия в конкурсе реестровый номер закупки 24-16, проводимым АНО «ДМТУ».</p> <p>Если конкурс не состоялся, задаток подлежит возврату в течение 10 (десять) календарных дней с даты проведения конкурса. Исполнителю, выигравшему конкурс, задаток возвращается в течение 5 (пять) дней с даты подписания договора.</p> <p>Исполнитель, выигравший конкурс, и Дирекция подписывают в день проведения конкурса Протокол о результатах открытого конкурса (Оценочный отчет). Исполнитель, выигравший конкурс, при уклонении от подписания протокола утрачивает внесенный им задаток, и такой задаток остается у Дирекции. Дирекция, в случае уклонения от подписания Протокола о результатах открытого конкурса (Оценочного отчета), обязана возвратить задаток в двойном размере.</p>
5	<p>Место и время вскрытия конвертов с Предложениями Исполнителей, проведения конкурса, срок заключения договора</p>	<p>Дата и время вскрытия конвертов с Предложениями Исполнителей: 20 декабря 2016 года, 10 ч. 00 м</p> <p>Дата и время окончания рассмотрения предложений: 26 декабря 2016 года, 10 ч. 00 м.</p> <p>Место вскрытия конвертов с предложениями Исполнителей и рассмотрения предложений:  109074, г. Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3  Административное здание «Дом Metallургов», 3 этаж</p> <p>Срок заключения Договора по итогам проведенного конкурса – не позднее 20 (двадцать) дней со дня размещения на официальном сайте протокола рассмотрения и оценки конкурсных предложений, но не ранее и при условии одобрения заключаемого договора Наблюдательным советом Дирекции.</p>
6	<p>Предмет договора: место, условия и сроки (периоды), выполнения работ, прочее.</p>	<p>Выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды».</p> <p>Место выполнения работ: в соответствии с условиями договора, заключенным с победителем открытого конкурса.</p> <p>Сроки и условия оплаты работ: в рублях в соответствии с условиями заключенного между заказчиком и исполнителем договора</p> <p>Срок (период) выполнения работ: начало выполнения работ – с даты подписания договора; окончание</p>

№ пункта	Наименование	Информация
		выполнения работ не позднее 28 апреля 2018 года.
7	Начальная (максимальная) цена договора	<p>34 341 575 (тридцать четыре миллиона триста сорок одна тысяча пятьсот семьдесят пять) рублей 53 копейки, в том числе НДС 18% - 5 238 545 (пять миллионов двести тридцать восемь тысяч пятьсот сорок пять) рублей 42 копейки.</p> <p>Сведения о включенных в цену договора расходах: цена договора включает стоимость выполнения работ по «Оценке хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды», а так же все уплачиваемые и взимаемые на территории Российской Федерации налоги и пошлины, которые должен будет уплатить Исполнитель в случае заключения договора.</p>
8	Требования к обеспечению договора	<p>Предоставление Исполнителем в течение 10 (десяти) дней с момента подписания Договора предоставить Заказчику в качестве обеспечения Договора безотзывную банковскую гарантию в размере авансового платежа, обеспечивающую возврат авансового платежа в полном размере в случае невыполнения Исполнителем своих обязательств по Договору. Банковская гарантия предоставляется на весь срок выполнения Работ по Договору, указанный в пункте 2.1. Договора, и 60 (шестьдесят) дней после окончания указанного срока. Принципиалом по банковской гарантии должен выступать Исполнитель по Договору, Бенефициаром – Заказчик по Договору, гарантом – банк, удовлетворяющий требованиям Договора и имеющий для этого необходимые по законодательству разрешения и лицензии.</p>
8	Требования к Исполнителям	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Непроведение ликвидации Исполнителя - юридического лица или отсутствие решения арбитражного суда о признании Исполнителя - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства.</li> <li>2. Неприостановление деятельности Исполнителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи Предложения на участие в закупке.</li> <li>3. Отсутствие у Исполнителя задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов, Исполнителя по данным бухгалтерской отчетности за</li> </ol>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>последний завершённый отчетный период.</p> <p>4. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд») сведений об Исполнителе.</p> <p>5. Отсутствие у Исполнителя - физического лица либо руководителя, членов коллегиального исполнительного органа или главного бухгалтера юридического лица судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята).</p> <p>6. Неприменение в отношении Исполнителя - физического лица либо руководителя, членов коллегиального исполнительного органа или главного бухгалтера юридического лица наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью и административного наказания в виде дисквалификации.</p> <p>7. Отсутствие между Исполнителем и Заказчиком конфликта интересов. Под конфликтом интересов понимаются случаи, при которых руководитель заказчика, член Специальной комиссии состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единоличным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц - участников открытого конкурса, с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, - участниками открытого конкурса либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном капитале хозяйственного общества –участника открытого конкурса.</p>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>8. Наличие опыта Исполнителя по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема. Подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) на выполнение инновационных исследований и работ по подготовке программ развития транспортного комплекса, подготовке схем (внесению изменений) территориального планирования транспортного обслуживания субъекта(ов) Российской Федерации, по проектам в области развития транспортной инфраструктуры, включая разработку концепций, стратегий развития, программ, нормативно-методических документов и пр. – на уровне городов и регионов, заказчиком по которым выступают государственные органы, выполненных в течение десяти календарных лет, предшествующих текущему периоду, при этом стоимость выполненных работ по договору (контракту) должна быть не менее 15 % от начальной (максимальной) цены договора (контракта) по настоящей закупке.</p> <p>9. Наличие привлекаемых к выполнению работ ключевых специалистов, имеющих необходимый уровень образования, которые будут привлечены к выполнению работ при исполнении договора, заключаемого по результатам данного конкурса, в количестве не менее 50, в том числе научных сотрудников (кандидатов, докторов наук), состоящих в штате, не менее 8.</p> <p>Сведения о привлекаемых ключевых специалистах подтверждаются предоставлением следующих документов одновременно:</p> <p>Для привлекаемых ключевых специалистов, состоящих в штате исполнителя по основному месту работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выписка из штатного расписания, либо копия штатного расписания участника осуществления закупки;</li> <li>- копии трудовых договоров, заключенных с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или трудовых книжек;</li> <li>- копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ.</li> </ul> <p>Для привлекаемых ключевых специалистов, не состоящих в штате исполнителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- копии трудовых договоров, заключенных исполнителем с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или иных гражданско-правовых договоров, заключенных между исполнителем и ключевыми специалистами, привлекаемыми для выполнения работ.</li> <li>- копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о</li> </ul>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ.</p> <p>10. Наличие действующей лицензии ФСБ на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. Подтверждение наличия данной лицензии нотариально заверенной копией.</p> <p>*При предоставлении указанных в данном пункте документов, Исполнитель берет на себя ответственность за соблюдение Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных"</p>
9	Срок и место подачи Предложений	<p>Исполнители подают Предложения в соответствии с требованиями настоящей Конкурсной документации</p> <p>Предложения принимаются по адресу: 109074, г. Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3 Административное здание «Дом Metallургов», 3 этаж</p> <p>Дата начала подачи Предложений: 18 ноября 2016 года.</p> <p>Дата окончания подачи Предложений: 19 декабря 2016 года.</p> <p>Контактное лицо: Никитенко Владислав Владимирович, Медведева Виктория Александровна +7 (499) 501 76 82 адрес электронной почты <a href="mailto:medvedeva.va@anomtu.ru">medvedeva.va@anomtu.ru</a>; <a href="mailto:nikitenko.vv@anomtu.ru">nikitenko.vv@anomtu.ru</a>; <a href="mailto:dmtu_tu@mail.ru">dmtu_tu@mail.ru</a></p> <p>Предложения принимаются по указанному адресу в рабочие дни с 9:00 часов до 18:00 часов (в пятницу и предпраздничные дни с 9:00 часов до 16:45 часов) до даты окончания срока подачи Предложений.).</p>
10	Документы, входящие в состав Предложения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, выданная ФНС России, или нотариально заверенная копия такой выписки, полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении открытого конкурса. <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Копии учредительных документов Исполнителя (для юридических лиц).</li> </ol> </li> <li>2. Выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная ФНС России, или нотариально заверенная копия такой выписки, полученная не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении открытого конкурса.</li> <li>3. Копии документов, удостоверяющих личность (для иных физических лиц).</li> <li>4. Надлежащим образом заверенный перевод на русский</li> </ol>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц), полученных не ранее чем за два месяца до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении открытого конкурса.</p> <p>5. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя — юридического лица:</p> <p>5.1. Копия решения о назначении или об избрании физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от Исполнителя без доверенности;</p> <p>5.2. Копия приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от Исполнителя без доверенности (далее — руководитель);</p> <p>5.3. (При необходимости) В случае если от имени Исполнителя действует иное лицо, Предложение должно содержать также доверенность на осуществление необходимых действий от имени Исполнителя, заверенную печатью Исполнителя и подписанную руководителем Исполнителя (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем Исполнителя, Предложение должно содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.</p> <p>6. Решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения, в случае если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами Исполнителя.</p> <p>7. Справка, составленная в произвольной форме, подписанная уполномоченным представителем Исполнителя, скрепленная печатью Исполнителя (при наличии), подтверждающая соответствие Исполнителя требованиям, указанным в п. 8 настоящего Раздела II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА».</p> <p>8. Заверенная копия соглашения, заключаемого между Исполнителем, участвующим в конкурсе и его субподрядчиком (-ами), о совместном участии в конкурсе и реализации выполнения работ по договору,</p>

№ пункта	Наименование	Информация
		<p>содержащего сведения о распределении обязательств и предварительных договоренностях о выполнении соответствующего объема работ (в случае наличия таких субподрядчиков).</p> <p>9. Наличие опыта Исполнителя по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема. Подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) на выполнение инновационных исследований и работ по подготовке программ развития транспортного комплекса, подготовке схем (внесению изменений) территориального планирования транспортного обслуживания субъекта(ов) Российской Федерации, по проектам в области развития транспортной инфраструктуры, включая разработку концепций, стратегий развития, программ, нормативно-методических документов и пр. – на уровне городов и регионов, заказчиком по которым выступают государственные органы, выполненных в течение десяти календарных лет, предшествующих текущему периоду, при этом стоимость выполненных работ по договору (контракту) должна быть не менее 15 % от начальной (максимальной) цены договора (контракта) по настоящей закупке.</p> <p>10. Квалификация физических лиц – непосредственных исполнителей работ подтверждается приложением заверенных копий соответствующих документов</p> <p>11. Формы №1 «Бухгалтерский баланс» и № 2 «Отчет о прибылях и убытках» за два предыдущих года и последний отчетный период отчетного года, с отметкой налоговой инспекции и заверенные печатью организации.</p> <p>12. ИНЫЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ.</p> <p>Фирменное наименование (наименование), сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес (для юридического лица), фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица), номер контактного телефона – указываются Исполнителем в Предложении.</p> <p>Предложение может содержать эскиз, рисунок, чертеж, фотографию, иную информацию о работе на исполнение которой размещается заказ.</p>
9	Количество экземпляров Предложений на участие в закупке	1 – оригинал 1 - копия
10	Категории оценки Предложений на участие в закупке	Указаны в Приложении 1 к Разделу III «ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ»



### **РАЗДЕЛ III ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

#### **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Протокол заседания Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области от 17 сентября 2014 года № 65.

Поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 29 декабря 2015 года № АД-П9-8969 и от 09 июня 2016 года № АД-П9-3400.

Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту от 06 июля 2016 года № 4.

#### **2. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ**

Сроки выполнения работ:

Этап 1:

Подэтап 1.1: начало выполнения работ – с даты заключения Договора, завершение не позднее 01 марта 2017 года;

Подэтап 1.2: начало выполнения работ – с даты заключения Договора, завершение не позднее 05 июня 2017 года;

Подэтап 1.3: начало выполнения работ – с даты сдачи результатов работ подэтапов 1.1, 1.2, завершение работ не позднее 08 ноября 2017 года;

Этап 2: начало выполнения работ - с даты сдачи результатов работ Этапа 1, завершение работ не позднее 26 апреля 2018 года.

#### **3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Реализация «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года» (далее – Программа), направленная на преодоление отставания развития транспортной системы Московского региона (территория города Москвы и Московской области) от имеющейся потребности, значительно осложнилась из-за ряда факторов развития экономической и политической ситуации в мире, стране и регионе. Сформировались диспропорции в выполнении ряда Подпрограмм Программы, произошли изменения в сроках ввода объектов в эксплуатацию.

Разработанная Программа изначально была рассчитана на достаточно жесткие ограничения ресурсов и финансирования; в новых условиях требования к эффективности комплекса проводимых мероприятий еще больше возрастают. В сложившейся в настоящее время ситуации проблемы транспортного комплекса Московского региона могут быть решены только путем концентрации ресурсов на важнейших ключевых проектах модернизации и развития транспортной системы. В связи с этим необходимо осуществить обновление Программы с целью ее оптимизации и синхронизации мероприятий по строительству автомобильных дорог и развитию улично-дорожной сети Московской агломерации.

Одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса Московского региона является строительство автомобильных дорог и улично - дорожной сети.

Основываясь на материалах Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (далее – Подпрограмма УДС), за прошедший период разработан перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог, расположенных в городе Москве и Московской области (далее – Перечень мероприятий), в составе которого выявлены приоритетные мероприятия (инвестиционные проекты) развития дорожной и улично-дорожной сети в Московском регионе.

В создавшихся условиях ограниченных инвестиционных возможностей бюджетной системы Российской Федерации, требуется провести актуализацию Перечня мероприятий с целью достижения максимальных синергетических эффектов от реализации мероприятий, что возможно при условии координации деятельности всех органов управления автомобильными дорогами и объектами улично-дорожной сети на территории Московского транспортного узла, а также увязки проектных решений и сроков реализации проектов.

#### **4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

**Целями и задачами выполнения работ являются:**

1) проведение анализа изменения результатов реализации Программы в части Подпрограммы УДС - по состоянию на 31 декабря 2016 года (1 этап работ), по состоянию на 31 декабря 2017 года (2 этап работ);

2) разработка методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды»;

3) апробация разработанной методики на примере Перечня мероприятий;

4) актуализация Перечня мероприятий;

5) актуализация значений целевых показателей Подпрограммы УДС.

Включаемые в Перечень мероприятий предложения по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области должны включать мероприятия, предусматривающие согласованное развитие объектов рассматриваемой отрасли, взаимоувязанное по ресурсам, срокам, проектным решениям и исполнителям.

Мероприятия по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области, должны быть направлены на увеличение пропускной способности существующей транспортной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения и безопасности на транспорте, снижение объемов транзитных перевозок в столичном регионе, снижение задержек пассажирского и грузового автотранспорта.

В предложенных мероприятиях по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области должны быть определены необходимые объемы и источники финансирования работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также целевые показатели планируемых к реализации мероприятий.

#### **5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

##### **5.1. Правовое обеспечение выполнения работ:**

Нормативные акты Российской Федерации:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 03 мая 2012 года № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Указ Президента Российской Федерации от 11 июля 2012 года № 1735 и поручения Президента Российской Федерации от 31 января 2013 года № 151 в части увязки выводов и мероприятий актуализированной Программы с выводами и мероприятиями в рамках проводимой работы по развитию Московского авиационного узла;
- Поручение Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 года № Пр-2663 и Поручение Правительства Российской Федерации от 21 октября 2012 года № ДМ-П13-6263 по транспортному обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года;
- Постановление Правительства РФ от 05 декабря 2001 года N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2014 года № 876-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р о Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы);
- Паспорт инвестиционного проекта «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 года № 310-р;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р «Об изменениях, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 58 «об утверждении методики оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»;
- Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года № ВК 477;
- Соглашению о сотрудничестве в области строительства на территории Московской области путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального и регионального значения от 04 октября 2006 года № 03/34/637.

Нормативные акты Москвы и Московской области:

- Закон Москвы «О Генеральном плане города Москвы» от 05 мая 2010 года № 17;
- Методические указания по оценке социально-экономической эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры от 27 февраля 2014 года № 4-19-3178/4;
- Закон Московской области «О Генеральном плане развития Московской области» от 07 марта 2007 года № 36/2007 – ОЗ (в ред. от 05 ноября 2015 года);

- Закон Московской области от 22 октября 2009 года № 121/2009-ОЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области;
- Государственная программа Москвы «Развитие транспортной системы» на 2012–2016 годы и на перспективу до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Москвы 02 сентября 2011 года № 408-ПП;
- Постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2011 года № 443 – ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Безопасный город» на 2012-2018 годы»;
- Постановление Правительства Москвы от 30 сентября 2015 года № 630-ПП «Об Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2015-2018 годы»;
- Постановление Правительства Московской области от 11 июля 2007 года № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития»;
- Постановление Правительства Московской области от 25 марта 2016 года № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- Детальный план мероприятий по реализации «Комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 годы и на период до 2025 года (Приложение № 3 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 28 декабря 2015 года № 9);
- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная Постановлением Правительства Московской области от 23 августа 2013 года № 656/35;
- Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года, одобренная на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года;
- Иные нормативные документы, относящиеся к предмету выполнения работ.

## **5.2. Материалы, предоставляемые Заказчиком:**

- Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года, одобренная на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года;
- Актуализированные мероприятия Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года по состоянию на 31 декабря 2015 года;
- Актуализированные материалы по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог на территории города Москвы и Московской области по состоянию на III квартал 2016 года, включая перечень проектов и мероприятий по их реализации (Перечень мероприятий);
- Результаты выполнения научно-исследовательских и иных работ, связанных с оценкой эффективности реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры;
- Перечень инфраструктурных компаний и органов исполнительной власти, задействованных в процессе формирования мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года.

## **6. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ**

### **6.1. Содержание работ**

Выполненные работы должны включать следующее.

**Этап 1. Предложения по актуализации и оценке мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

**Подэтап 1.1. Разработка методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».**

1.1.1 Анализ существующих методических указаний по оценке социально-экономической, бюджетной и коммерческой эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры, а также иных наработок в данном направлении.

1.1.2. Определение методологических подходов к проведению методом «Затраты-Выгоды» анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, предусматривающих:

– определение прямых и косвенных «Затрат» на реализацию инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности;

– закрытый перечень включаемых в «Затраты» показателей, переведенных в стоимостное выражение, с указанием формализованных алгоритмов расчета данных показателей (в том числе источников получения информации для расчета показателей);

– определение прямых и косвенных «Выгод» от реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности;

– закрытый перечень включаемых в «Выгоды» показателей, с указанием формализованных алгоритмов расчета данных показателей (в том числе источников получения информации для расчета показателей). Для проектов разного уровня могут быть приведены разные наборы показателей. При этом должны быть определены четкие и однозначные критерии применения того или иного набора показателей в зависимости от однозначно определяемых признаков объекта, создаваемого или изменяемого в рамках инвестиционного проекта;

– обоснование выбранных показателей «Выгод» (наборов показателей), включая определение «Выгод» в балльном выражении (оценку позитивных и негативных последствий реализации мероприятий по факторам, которые не могут быть объективно представлены в денежном эквиваленте, следует проводить с помощью шкально-балльных методов);

– определение и обоснование возможных положительных и отрицательных синергетических эффектов от реализации нескольких инвестиционных проектов развития автомобильных дорог в увязке с развитием прилегающей улично-дорожной сети (методы корректировки показателей отдельных проектов при условии реализации группы проектов). Алгоритм корректировки показателей отдельных проектов при условии реализации группы проектов должен быть максимально формализован;

– учет возможных рисков реализации инвестиционных проектов и факторов изменения внешних условий реализации проектов, в том числе с точки зрения влияния на показатели иных проектов (учет степени возможности реализации риска). Алгоритм учета

возможных рисков и факторов изменения внешних условий при проведении ранжирования должен быть максимально формализован;

– предложения по целесообразности учета общественного мнения по вопросам необходимости и приоритетности реализации инвестиционных проектов;

– алгоритм ранжирования инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, путем определения соотношения «Выгод» (оцененных в виде количества баллов) к «Затратам» (оцененным в стоимостном выражении). Данное ранжирование должно в том числе (но не ограничиваясь) учитывать положительные и отрицательные синергетические эффекты от реализации нескольких инвестиционных проектов, возможные риски реализации проектов, а также фактор изменения стоимости ресурсов во времени.

Все предлагаемые методологические подходы должны быть научно обоснованы.

1.1.3. Формирование на основе результатов работ 1.1.1. и 1.1.2. проекта методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды». Проект методики должен быть структурирован в виде формализованного алгоритма действий.

**Примечание:** доработка и апробация разработанной методики будет проведена на подэтапе 1.3 работ (с обоснованием предложений по ее доработке, включающих объективные и субъективные факторы, в случае необходимости).

**Результатами работ подэтапа 1.1 является Отчет, содержащий:**

1.1. Разработанную методику проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».

1.1.1. Подробный анализ существующих методических указаний по оценке социально-экономической, бюджетной и коммерческой эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры, а также иных разработок в данном направлении.

1.1.2. Методологические подходы к проведению методом «Затраты-Выгоды» анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, а также научное обоснование данных методологических подходов.

1.1.3. Проект методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».

**Подэтап 1.2 Результаты анализа изменения транспортной ситуации по итогам реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.**

1.2.1. Анализ изменения транспортной ситуации в границах Московского транспортного узла по итогам реализации Подпрограммы УДС с 2013 года по 2016 год, включая анализ выполнения Подпрограммы УДС за 2016 год.

1.2.2. Разработка информационного обеспечения для транспортного моделирования:

- 1) Формирование графа транспортной сети;
- 2) Сбор информации по транспортным районам – численность населения и рабочих мест (фактическая или расчетная величина) и формирование транспортных районов;

3) Формирование укрупненной матрицы корреспонденций между транспортными районами;

4) Определение параметров оценки и оценка загруженности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

1.2.3 Выполнение транспортного моделирования на основе реализованных с 2013 года и планируемых к реализации до 2020 года мероприятий Подпрограммы УДС (с учетом развития альтернативных видов транспорта, оказывающих существенное влияние на загруженность автомобильных дорог и улично - дорожной сети), включая данные по итогам реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.4. Оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.5 Сравнительный анализ фактических значений целевых индикаторов реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года с целевыми индикаторами и показателями Программы, одобренной на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года с использованием результатов транспортного моделирования.

### **Результатами работ подэтапа 1.2. является Отчет, содержащий:**

1.2.1. Подробное описание изменения транспортной ситуации в границах Московского транспортного узла по итогам реализации Подпрограммы УДС с 2013 года по 2016 год, в том числе исполнение Подпрограммы УДС за 2016 год, отражающее освоение денежных средств и ввод объектов в эксплуатацию, согласованное с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня в рамках своей компетенции (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания).

1.2.2. Описание необходимого информационного обеспечения для транспортного моделирования.

1.2.3. Результаты транспортного моделирования на основе реализованных с 2013 года и планируемых к реализации до 2020 года мероприятий Подпрограммы УДС (с учетом развития альтернативных видов транспорта, оказывающих существенное влияние на загруженность автомобильных дорог и улично - дорожной сети), включая данные по итогам реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года: расчетные затраты времени на передвижения, расчетная загрузка участков улично-дорожной сети, расчетные скорости движения.

1.2.4. Результаты оценки эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.5. Результаты сравнительного анализа целевых индикаторов реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года с целевыми индикаторами и показателями Программы УДС на 31 декабря 2013 года с использованием результатов транспортного моделирования.

Примечание. При проведении анализа фактического выполнения Подпрограммы УДС - учитывать источники финансирования: бюджетные (Российской Федерации, Москвы, Московской области); внебюджетные, согласованные с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формировании инвестиционных программ федерального и регионального уровня (в соответствии с п. 6.2), в том числе с разбивкой по бюджетам.

**Подэтап 1.3. Предложения по актуализации и оценке мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

1.3.1. Формирование актуализированного Перечня мероприятий с началом реализации в 2017-2020 годах, предусматривающего в том числе сроки реализации проектов планировок территорий, проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ с указанием стоимости каждого вида работ по годам федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области (с указанием необходимости одновременной или поэтапной реализации), учитывающего развитие иных видов транспорта с началом реализации в 2017-2020 годах, включающего дополнительные проекты<sup>1</sup> на территории Московского региона<sup>2</sup> (требующих как бюджетного, так и внебюджетного финансирования).

1.3.2. Разработка сценариев (не менее 3-х) реализации Перечня мероприятий и разработка (по каждому сценарию) вариантов синхронизации мероприятий, в том числе при одновременной или поэтапной реализации федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области, учитывая развитие иных видов транспорта.

1.3.3. Расчет эффектов от реализации мероприятий по сценариям (на основании разработанной методики и с применением транспортного моделирования).

1.3.4. Формирование графа транспортной сети Московского региона под варианты синхронизации мероприятий (в соответствии со сценариями развития – максимальный, минимальный) и расчет параметров состояния транспортной системы Московского региона по вариантам (для последующего сравнения вариантов); сравнение расчетных показателей с результатами оценки эффективности реализации проектов методом «Затраты-Выгоды».

1.3.5. Апробация и доработка (в случае необходимости) разработанной методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды» путем оценки эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области, в том числе определение наиболее эффективного сценария по реализации Перечня мероприятий для его включения в Подпрограмму УДС.

1.3.5.1. Проведение оценки на основании разработанной методики возможных эффектов от реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области, включая объекты федерального значения, включенных в Перечень мероприятий.

1.3.5.2. По результатам апробации методика анализа методом «Затраты – Выгоды» должна быть при необходимости доработана (с обоснованием предложений по ее доработке, включающих объективные и субъективные факторы).

**Результатами работ подэтапа 1.3 является Отчет, содержащий:**

1.3.1. Сформированный актуализированный Перечень мероприятий с началом реализации в 2017-2020 годах, предусматривающий, в том числе сроки реализации проектов

---

<sup>1</sup> Новые мероприятия прорабатываются с учетом проектно-сметной документацией или укрупненно, если такой информации нет

<sup>2</sup> в том числе на территории Новомосковского и Троицкого административных округов города Москвы



планировок территорий, проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ с указанием стоимости каждого вида работ по годам федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области (с указанием необходимости одновременной или поэтапной реализации), учитывающий развитие иных видов транспорта с началом реализации в 2017-2020 годах, включающий дополнительные проекты на территории Московского региона (требующих как бюджетного, так и внебюджетного финансирования).

1.3.2. Сценарии (не менее 3-х) реализации Перечня мероприятий, с обоснованием критериев их выбора, а также с указанием эффектов по каждому сценарию, в том числе при одновременной или поэтапной реализации федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области, учитывая развитие иных видов транспорта, определением капитальных затрат, необходимых для их реализации и распределением по источникам финансирования, разработанные на основании транспортного моделирования. Результаты сравнения разработанных сценариев на основе транспортного моделирования.

1.3.3 Эффекты от реализации мероприятий по сценариям (на основании разработанной методики и с применением транспортного моделирования).

1.3.4. Результаты изменения графа транспортной сети Московского региона под варианты синхронизации мероприятий. Описание расчета параметров состояния транспортной системы Московского региона по вариантам, результаты сравнения расчетных показателей с результатами оценки эффективности реализации проектов методом «Затраты-Выгоды».

1.3.5. Результаты апробации разработанной методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды» на основе оценки эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области. Обоснование выбора наиболее эффективного сценария по реализации Перечня мероприятий для его включения в Подпрограмму УДС.

1.3.5.1. Результаты проведенной оценки на основании разработанной методики возможных эффектов от реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области, включая объекты федерального значения, включенных в Перечень мероприятий, начало реализации которых запланировано на будущий период.

1.3.5.2. При необходимости подробный и обоснованный отчет по доработке методики по результатам апробации с учетом субъективных и объективных факторов.

1.3.5.3. Графические материалы в масштабе 1:100 000, иллюстрирующие сценарии реализации Перечня мероприятий по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области.

## **Этап 2. Анализ хода реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы - по состоянию на 31 декабря 2017 года.**

2.1. Анализ фактического выполнения Подпрограммы УДС с учетом планируемых объемов и фактических расходов на реализацию Подпрограммы за 2017 год.

2.2. Выполнение транспортного моделирования на основе мероприятий Подпрограммы УДС.

2.2.1. Получение или расчет данных о населении и рабочих местах в транспортных районах Московского региона по состоянию на 31 декабря 2017 года.

2.2.2. Формирование матрицы корреспонденций между транспортными районами.

2.2.3. Формирование графа транспортной сети Московского региона по состоянию на 31 декабря 2017 года

2.2.4. Расчет основных параметров состояния транспортной системы Московского региона, сопоставление полученных данных с данными по предыдущим периодам.

2.3. Проведение оценки достигнутого (на 31 декабря 2017 года) и планируемого (на 31 декабря 2020 года) эффектов от реализации групп мероприятий Подпрограммы УДС в сравнении с актуализированными целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы УДС в соответствии с Этапом 2 настоящего Технического задания по состоянию на 31 декабря 2017 года.

2.4. Проведение комплексной оценки эффективности реализации Перечня мероприятий в соответствии с актуализированной Подпрограммой УДС (по состоянию на 31 декабря 2017 года) и разработанной методикой анализа методом «Затраты-Выгоды».

#### **Результатами 2-го этапа работ является Отчет, содержащий:**

2.1. ход реализации Подпрограммы УДС, согласованной с инфраструктурными компаниями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня по состоянию на 31 декабря 2017 года;

2.2. отчет о проведении транспортного моделирования с указанием полученных результатов в соответствии с пунктами 2.2.1-2.2.4;

2.3. оценку эффективности выполненных мероприятий рассматриваемой Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2017 года и достигнутого эффекта в соответствии с Этапом 2 настоящего Технического задания, согласованной с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня в рамках своей компетенции (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания), в том числе отдельно по мероприятиям, выполненным в 2017 году;

2.4. проведение комплексной оценки реализации Перечня мероприятий в соответствии с актуализированной Подпрограммой УДС и разработанной методикой анализа методом «Затраты-Выгоды».

Примечание. При проведении анализа фактического выполнения Подпрограммы УДС - учитывать источники финансирования: бюджетное (Российской Федерации, Москвы, Московской области); внебюджетное, согласованные с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания).

#### **6.2. Согласование результатов работы**

Исполнитель проводит работу по получению согласований результатов работ:

- по 1-му этапу:

- по подэтапу 1.1 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Правительствами города Москвы и Московской области;

- по подэтапу 1.2 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Московской области, Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Комплексом градостроительной политики и строительства города Москвы;

- по подэтапу 1.3 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Правительствами города Москвы и Московской области;

- по 2-му этапу работ – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Московской области, Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Комплексом градостроительной политики и строительства города Москвы.

Для целей согласования результатов работ сопроводительные письма подписываются Заказчиком.

Для проведения транспортного моделирования Исполнитель согласовывает с Заказчиком выбранный программный комплекс, на основе которого будет выполняться транспортное моделирование.

Программный комплекс для проведения транспортного моделирования должен быть лицензионным и предназначен для задач градостроительного проектирования в условиях городских агломераций. Программный комплекс должен позволять осуществление расчетов со следующими результатами:

1. расчетные данные о числе передвижений (общем или на отдельных видах транспорта) между каждой парой транспортных зон – матрица корреспонденций;
2. расчетные затраты времени на передвижение (средние или на отдельных видах транспорта) между каждой парой транспортных районов – матрица затрат, а также средние значения;
3. расчетную загрузку линий пассажирского транспорта и участков улично-дорожной сети;
4. расчетные скорости движения транспорта на участках улично-дорожной сети.

Модель должна иметь возможность калибровки, для получения более точного результата моделирования состояния транспортной системы Московской агломерации на основании проверки точности результатов транспортного моделирования по сравнению с фактическими показателями существующей транспортной системы.

### **6.3. Требования к отчетным материалам**

Отчетные материалы выполняются на русском языке и должны содержать отчет, презентационные и демонстрационные материалы, которые представляются Заказчику в двух экземплярах на бумажном носителе.

Отчет должен отвечать требованиям Технического задания и содержать обоснование выводов и рекомендаций Исполнителя; соответствовать предъявляемым требованиям стандартов (где применимо): ГОСТ 15.101-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ» и ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

В отчете в обязательном порядке должны быть приведены ссылки на источники используемой информации.

Презентационные материалы предоставляются в виде брошюры объемом 20-25 страниц.

Демонстрационные материалы (слайды) предоставляются в электронном виде в программе Power Point.

Весь комплект отчетных материалов, включая отчет, презентационные и демонстрационные материалы, предоставляется также в электронном виде на компакт-диске (формат Word, Excel, PDF, Power Point).

Также Исполнитель должен при необходимости обеспечить оказание консультационной поддержки Заказчику при использовании отчетных материалов.

## **7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТ**

Результаты выполненных Исполнителем работ будут использованы Заказчиком и предоставлены в Координационный совет по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти г. Москвы и Московской области, направленных на развитие транспортной инфраструктуры г. Москвы и Московской области при формировании адресных и инвестиционных программ, а также стратегий развития, касающихся развития транспортного комплекса Московского региона. Результаты комплексной оценки (включая анализ методом «Затраты-Выгоды») мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог на территории города Москвы и Московской области будут направлены в Правительство Российской Федерации для принятия решений о реализации соответствующих проектов органами исполнительной власти Российской Федерации различных уровней.

Разработанная методика в дальнейшем (за рамками настоящей работы) может быть использована для оценки эффективности реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории Российской Федерации и обоснованием принятия решений о реализации соответствующих проектов органами исполнительной власти Российской Федерации различных уровней.

Результаты выполненных Исполнителем работ могут быть использованы Заказчиком в иных целях, не противоречащих условиям договора и действующему законодательству Российской Федерации.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор АНО «ДМТУ»  
\_\_\_\_\_  
А.В. Петров

М.П.

## **КАТЕГОРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ**

Оценка предложений производится в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Правила).

Оценка предложений производится с использованием не менее 2 критериев оценки предложений. Сумма величин значимости критериев оценки предложений, установленных в Конкурсной документации, составляет 100 процентов.

При оценке предложений применяются следующие термины, установленные в Правилах:

«оценка» - процесс выявления в соответствии с условиями определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) по критериям оценки и в порядке, установленном в документации о закупке в соответствии с требованиями настоящих Правил, лучших условий исполнения договора, указанных в предложениях участников открытого конкурса, которые не были отклонены;

«значимость критерия оценки» - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в документации о закупке в соответствии с требованиями настоящих Правил, выраженный в процентах;

«коэффициент значимости критерия оценки» - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в конкурсной документации в соответствии с требованиями настоящих Правил, деленный на 100;

«рейтинг заявки (предложения) по критерию оценки» - оценка в баллах, получаемая участником закупки по результатам оценки по критерию оценки с учетом коэффициента значимости критерия оценки.

Итоговый рейтинг заявки (предложения) вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки (предложения).

Победителем признается участник открытого конкурса, заявке (предложению) которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке (предложению) такого участника закупки присваивается первый порядковый номер.

Предложения участников закупки по критериям оценки предложений оформляются в соответствии с формами документов, установленными частью III «ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ УЧАСТНИКАМИ КОНКУРСА».

### **I. Стоимостные критерии оценки предложений:**

#### **1. Цена договора (в денежных единицах – российский рубль)**

Значимость критерия: 20%.

Коэффициент значимости критерия: 0,20

Максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов.

Количество баллов, присуждаемых по критериям оценки «цена договора» ( $ЦБ_i$ ), определяется по формуле:

$$ЦБ_i = \frac{Ц_{\min}}{Ц_i} \times 100,$$

где:

$Ц_i$  - предложение участника открытого конкурса, предложение которого оценивается;

$C_{\min}$  - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.

## **II. Нестоимостные критерии оценки предложений:**

### **1. Критерий «Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта открытого конкурса».**

**Значимость критерия 40%**

**Коэффициент значимости критерия: 0,4**

#### **1.1. Показатель «Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг)»;**

Значимость показателя 100 %

Коэффициент значимости (КЗ) = 1

(макс. 100 баллов по показателю)

Предложение Участника по данному критерию оценивается путем экспертной оценки членами комиссии.

Баллы по данному критерию выставляются на основании экспертной оценки членов конкурсной комиссии по следующим параметрам:

- глубина понимания Участником конкурса данных по предмету работ, находящихся в общем доступе. Учитывается степень полноты и детализации представленного предложения;
- предлагаемая методология выполнения работ (оказания услуг). Учитывается соответствие методологии техническому заданию, ее инновационность, степень обоснованности предложенных вариантов подходов к выполнению работ (оказанию услуг) в сравнении с другими возможными альтернативными вариантами.

Количество баллов, присуждаемых по показателю (НЦ1Б<sub>i</sub>), определяется по формуле:

$$\text{НЦ1Б}_i = \text{КЗ} \times \text{К}_i$$

где:

КЗ - коэффициент значимости показателя.

К<sub>i</sub> – количество баллов определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии по каждому из указанных показателей присвоенных предложению участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается.

Порядок присвоения баллов предложению по показателям критерия «Качественные характеристики объекта закупки»:

Порядок осуществляется в соответствии с п. 25 и п.26 Правил.

Баллы по показателю присваиваются от 0 до 100.

Лучшему предложению, которое ведет к наибольшему достижению целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки, присваивается максимальное количество баллов.

Остальным предложениям по показателю баллы присваиваются по уменьшению степени достижения целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки.

Преимущество предложений определяется комиссией по закупкам экспертным путем, а также путем сравнения и сопоставления предложений участников конкурса.

## **2. Критерий «Квалификация участников закупки».**

**Значимость критерия: 40%**

**Коэффициент значимости: 0,4**

Максимальное количество баллов по критерию  
без учета коэффициента значимости: 100 баллов

### **2.1. Показатель «Обеспеченность участника закупки трудовыми ресурсами»**

Значимость показателя: 50%

Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5

(макс. 50 баллов по показателю)

Оценивается предложение исполнителя о количестве привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) ключевых специалистов, имеющих необходимый уровень образования, квалификации, которые будут привлечены к выполнению работ (оказанию услуг) при исполнении договора, заключаемого по результатам данного конкурса.

Предмет оценки: привлекаемые к выполнению работ (оказанию услуг) ключевые специалисты, имеющие высшее образование (техническое, экономическое, юридическое).

Комиссией при оценке учитываются только те сведения, которые указаны исполнителем в Форме 6 части III "ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ УЧАСТНИКАМИ КОНКУРСА".

Заказчиком установлено предельное необходимое максимальное количество ключевых специалистов, которое составляет 100 человек.

Сведения о привлекаемых ключевых специалистах подтверждаются предоставлением следующих документов одновременно:

*Для привлекаемых ключевых специалистов, состоящих в штате исполнителя по основному месту работы.*

1. выписка из штатного расписания, либо копия штатного расписания участника осуществления закупки;

2. копии трудовых договоров, заключенных с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или трудовых книжек;

3. копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ (оказания услуг).

*Для привлекаемых ключевых специалистов, не состоящих в штате исполнителя:*

1. копии трудовых договоров, заключенных исполнителем с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или иных гражданско-правовых договоров, заключенных между исполнителем и ключевыми специалистами, привлекаемыми для выполнения работ (оказания услуг).

2. копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ (оказания услуг).

Предложение участника с наибольшим количеством сотрудников с подтвержденной квалификацией оценивается максимальным количеством баллов с учетом коэффициента значимости (КЗ) и положений оценки по данному показателю. Предложения других участников открытого конкурса оцениваются пропорционально относительно показателей предложения, которому присвоено максимальное количество баллов с учетом коэффициента значимости (КЗ).

Количество баллов, присуждаемых по данному показателю (НЦБ<sub>i</sub>), определяется по следующим формулам:

а) в случае если  $K_{\max} < K_{\text{пред}}$ , - по формуле:

$$\text{НЦБ}_i = KЗ \times 100 \times (K_i / K_{\max});$$

б) в случае если  $K_{\max} \geq K_{\text{пред}}$ , - по формуле:

$$\text{НЦБ}_i = KЗ \times 100 \times (K_i / K_{\text{пред}});$$

при этом  $\text{НЦБ}_{i \max} = KЗ \times 100$ ,

где:

$KЗ = 0,5$  - коэффициент значимости показателя;

$K_i$  - предложение участника закупки по показателю, заявка (предложение) которого оценивается;

$K_{\max}$  - максимальное предложение из предложений по показателю критерия оценки, сделанных участниками закупки;

$K_{\text{пред}}$  - предельно необходимое заказчику значение количества специалистов.

$\text{НЦБ}_{i \max}$  - количество баллов по показателю, присуждаемых участникам, предложение которых равно или превышает предельно необходимое максимальное значение количества специалистов, установленное заказчиком.

**2.2. Показатель оценки – опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема.**



Значимость показателя: 50%

Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5

(макс. 50 баллов по показателю)

Оценивается опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, что подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) на выполнение инновационных исследований и работ по проектам в области развития транспортной инфраструктуры, включая разработку концепций, стратегий развития, программ, нормативно-методических документов и пр. – на уровне городов и регионов, выполненных в течение десяти календарных лет, предшествующих текущему периоду, при этом стоимость выполненных работ по договору (контракту) должна быть не менее 15 % от начальной (максимальной) цены договора (контракта) по настоящей закупке, а также подтверждается справкой, которая составляется Исполнителем в произвольной форме, подписывается уполномоченным представителем Исполнителя и скрепляется печатью Исполнителя.

В случае не предоставления документов или части документов сведения к оценке не принимаются.

Количество баллов, присуждаемых по данному показателю рассчитывается по формуле:

$$НЦбБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{\max}),$$

где:

КЗ=0,5 - коэффициент значимости показателя;

К<sub>i</sub> - предложение участника открытого конкурса по показателю, заявка (предложение) которого оценивается;

К<sub>max</sub> – максимальное предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки оценки.

количество баллов, присуждаемое предложению Участника открытого конкурса по критерию «Квалификация Участников открытого конкурса» определяется по формуле:

$$НЦ2Б_i = НЦаБ_i + НЦбБ_i,$$

где:

НЦ2Б<sub>i</sub> – количество баллов, присуждаемое i-му предложению по указанному критерию «Квалификация Участников открытого конкурса».

Дробное значение при определении количества баллов округляется до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления.

Определение рейтинга предложения по каждому критерию оценки.

Рейтинг заявки по критерию оценки - оценка в баллах, получаемая Участником открытого конкурса по результатам оценки по критерию оценки с учетом коэффициента значимости критерия оценки.

Дробное значение рейтинга округляется до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления.

Определение итогового рейтинга предложения.

Итоговый рейтинг предложения вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки предложения, умноженных на соответствующие коэффициенты значимости критериев оценки.

$$B_i = K_1 \times ЦБ_i + K_2 \times НЦ1Б_i + K_3 \times НЦ2Б_i$$

где:

$B_i$  – итоговый рейтинг  $i$  - го предложения;

$K_1$  – коэффициент значимости критерия оценки «Цена договора»;

$K_2$  – коэффициент значимости критерия оценки «Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта открытого конкурса»;

$K_3$  – коэффициент значимости критерия оценки «Квалификация участников открытого конкурса»

На основании результатов оценки заявок (предложений) на участие в конкурсе комиссия присваивает каждому предложению порядковый номер в порядке уменьшения степени выгоды, содержащихся в них условий исполнения договора. Предложение, в котором содержатся лучшие условия исполнения договора, присваивается первый номер. В случае если в нескольких предложениях содержатся одинаковые условия исполнения договора, меньший порядковый номер присваивается предложению, которое поступило ранее других предложений, содержащих такие же условия.

Победителем признается участник конкурса, предложению которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Предложению такого участника конкурса присваивается первый порядковый номер.

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения договора, и предложению которого присвоен первый номер.

# РАЗДЕЛ IV ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ

## Форма 1. ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ

### ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ,

представляемых для участия в открытом конкурсе на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды».

Настоящим \_\_\_\_\_ подтверждает,

что для

(наименование Исполнителя)

участия в открытом конкурсе на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды», направляются нижеперечисленные документы.

№.№ п/п	Наименование документов	Листы с __ по __	Количество листов
1.	Предложение на участие в открытом конкурсе (форма 2 Раздела IV «ОБРАЗЦЫ ФОРМ И ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ»), в том числе следующие приложения:		
1.1.	Предложение о качественных, функциональных и экологических характеристиках работ (услуг) (Форма 2)		
1.2.	Сводный реестр выполненных работ сопоставимого характера и объема (Форма 3). Наличие опыта Исполнителя по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема. Подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) на выполнение инновационных исследований и работ по подготовке программ развития транспортного комплекса, подготовке схем (внесению изменений) территориального планирования транспортного обслуживания субъекта(ов) Российской Федерации, по проектам в области развития транспортной инфраструктуры, включая разработку концепций, стратегий развития, программ, нормативно-методических документов и пр. – на уровне городов и регионов, заказчиком по которым выступают государственные органы, выполненных в течение десяти календарных лет, предшествующих текущему периоду, при этом стоимость выполненных работ по договору (контракту) должна быть не менее 15 % от начальной (максимальной) цены договора (контракта) по настоящей закупке.		
1.3.	Сводный реестр физических лиц – непосредственных исполнителей работ (формы 4 и 5) с приложением заверенных копий,		

№.№ п\п	Наименование документов	Листы с __ по __	Количество листов
	<p>подтверждающих квалификацию документов.</p> <p>Наличие привлекаемых к выполнению работ ключевых специалистов, имеющих необходимый уровень образования, которые будут привлечены к выполнению работ при исполнении договора, заключаемого по результатам данного конкурса, в количестве не менее 50, в том числе научных сотрудников (кандидатов, докторов наук), состоящих в штате, не менее 8.</p> <p>Сведения о привлекаемых ключевых специалистах подтверждаются предоставлением следующих документов одновременно:</p> <p>Для привлекаемых ключевых специалистов, состоящих в штате исполнителя по основному месту работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выписка из штатного расписания, либо копия штатного расписания участника осуществления закупки;</li> <li>- копии трудовых договоров, заключенных с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или трудовых книжек;</li> <li>- копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ.</li> </ul> <p>Для привлекаемых ключевых специалистов, не состоящих в штате исполнителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- копии трудовых договоров, заключенных исполнителем с привлекаемыми ключевыми специалистами и/или иных гражданско-правовых договоров, заключенных между исполнителем и ключевыми специалистами, привлекаемыми для выполнения работ.</li> <li>- копии соответствующих дипломов и/или аттестатов и/или удостоверений, явно подтверждающих сведения о наличии необходимого уровня образования, квалификации ключевых специалистов, привлекаемых для выполнения работ.</li> </ul>		
2.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, выданная ФНС России, или нотариально заверенная копия такой выписки, полученная не ранее, чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении закупки		
3.	Выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная ФНС России, или нотариально заверенная копия такой выписки, полученная не ранее, чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении закупки		
4.	Копии документов, удостоверяющих личность (для иных физических лиц)		
5.	Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц), полученных не ранее чем за два месяца до дня размещения на официальном сайте Дирекции Информационного письма о проведении закупки		
6.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя - юридического лица:		

№№ п\п	Наименование документов	Листы с __ по __	Количество листов
	Копия решения о назначении или об избрании физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от Исполнителя без доверенности		
7.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя - юридического лица: Копия приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от Исполнителя без доверенности (далее — руководитель)		
8.	Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Исполнителя - юридического лица: В случае если от имени Исполнителя действует иное лицо, Предложение на участие в закупке должно содержать также доверенность на осуществление необходимых действий от имени Исполнителя, заверенную печатью Исполнителя и подписанную руководителем Исполнителя (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем Исполнителя, Предложение на участие в закупке должно содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.		
9.	Решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения, в случае если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами Исполнителя		
10.	Копии учредительных документов Исполнителя (для юридических лиц) со всеми изменениями и дополнениями.		
11.	Справка, составленная в произвольной форме, подписанная уполномоченным представителем Исполнителя, скрепленная печатью Исполнителя (при наличии), подтверждающая соответствие Исполнителя требованиям, указанным в п. 8 Раздела II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ОТКРЫТОГО КОНКУРСА», а именно: 1. Непроведение ликвидации Исполнителя - юридического лица или отсутствие решения арбитражного суда о признании Исполнителя - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства. 2. Неприостановление деятельности Исполнителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи Предложения на участие в закупке. 3. Отсутствие у Исполнителя задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов, Исполнителя по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.		

№.№ п\п	Наименование документов	Листы с __ по __	Количество листов
	<p>4. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд») сведений об Исполнителе.</p> <p>5. Отсутствие у Исполнителя - физического лица либо руководителя, членов коллегиального исполнительного органа или главного бухгалтера юридического лица судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята).</p> <p>6. Неприменение в отношении Исполнителя - физического лица либо руководителя, членов коллегиального исполнительного органа или главного бухгалтера юридического лица наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью и административного наказания в виде дисквалификации.</p> <p>7. Отсутствие между Исполнителем и Заказчиком конфликта интересов.</p> <p>8. Наличие опыта Исполнителя по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема.</p> <p>9. Наличие привлекаемых к выполнению работ ключевых специалистов.</p> <p>10. Наличие действующей лицензии ФСБ на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.</p>		
12.	Заверенная копия соглашения, заключаемого между Исполнителем, участвующим в конкурсе и его субподрядчиком (-ами), о совместном участии в конкурсе и реализации выполнения работ по договору, содержащего сведения о распределении обязательств и предварительных договоренностях о выполнении соответствующего объема работ (в случае наличия таких субподрядчиков).		
13.	Нотариально заверенная копия действующей лицензии ФСБ на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.		
14.	Формы №1 «Бухгалтерский баланс» и №2 «Отчет о прибылях и убытках» за два предыдущих года и последний отчетный период отчетного года, с отметкой налоговой инспекции и заверенные печатью организации		
15.	ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ		
<b>ВСЕГО листов:</b>			

**Исполнитель/уполномоченный  
представитель**

\_\_\_\_\_

(подпись)

(должность, Ф.И.О., основание и реквизиты документа, подтверждающие полномочия соответствующего лица на подпись Предложения на участие в закупке)

**М.П.**

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

### Форма 2

**Предложение исполнителя о качественных, функциональных и экологических характеристиках работ (услуг) и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной документацией**

\_\_\_\_\_

(наименование Участника открытого конкурса)

(далее также – Участник открытого конкурса, Исполнитель) в лице

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для  
юридического лица)

Настоящим выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить и исполнить договор на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды».

Цена Договора в рублях с НДС (при наличии): <i>[указывается цифрами и прописью]</i> _____
Предложение о функциональных характеристиках, качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора
_____ _____ _____
Примечание: _____

**Форма 3**

**Сводный реестр выполненных работ сопоставимого характера и объема**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование предмета договора, №, дата заключения</b>	<b>Наименование заказчика</b>	<b>Краткая характеристика предмета договора, подтверждающая соответствие проводимому отбору</b>	<b>Цена выполнения работ</b>
...	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....
<b>ИТОГО ОБЩЕЕ ЧИСЛО ДОГОВОРОВ</b>				

**Форма 4**

**Сводный реестр физических лиц – непосредственных исполнителей работ, состоящих в штате Исполнителя**

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО работника, состоящего в штате Исполнителя</b>	<b>Ученая степень</b>	<b>№ Диплома(ов)</b>
...	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....
<b>ИТОГО ОБЩЕЕ ЧИСЛО СПЕЦИАЛИСТОВ</b>			

**Форма 5**

**Сводный реестр физических лиц – непосредственных исполнителей работ, не состоящих в штате Исполнителя**

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО привлеченного работника, не состоящего в штате Исполнителя</b>	<b>Ученая степень</b>	<b>№ Диплома(ов)</b>
...	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....
<b>ИТОГО ОБЩЕЕ ЧИСЛО СПЕЦИАЛИСТОВ</b>			

(должность, основание и реквизиты документа, подтверждающие полномочия соответствующего лица на подпись Предложения на участие в закупке)



## ДОГОВОР № \_\_\_\_\_

**на выполнение комплекса работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

г. Москва

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 201\_ г.

Автономная некоммерческая организация «Дирекция Московского транспортного узла», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Петрова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», и каждый в отдельности «Сторона», с соблюдением требований Гражданского кодекса Российской Федерации, и иного законодательства Российской Федерации, на основании решения Специальной комиссии по закупке в соответствии с протоколом рассмотрения и оценки предложений от «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_\_\_\_ и протоколом о результатах открытого конкурса от «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_\_\_\_ заключили настоящий договор на выполнение Работ (далее – Договор) о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется выполнить комплекс работ: «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды» (далее – Работы) и передать полученные при выполнении Работ результаты, в порядке и на условиях, предусмотренных Договором. Результатом выполнения Работ являются отчетные материалы, подготовленные в соответствии с являющимся неотъемлемой частью Договора Техническим заданием (Приложение №1 к Договору, далее – Техническое задание) и согласованные с организациями, указанными в Техническом задании и письменных требованиях Заказчика.

1.2. Право собственности на результаты Работ принадлежит Заказчику с момента подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки работ по каждому из этапов (подэтапов) Работ, а после подписания Актов сдачи-приемки по этапам 1 и 2 - по Работам в целом (Приложение № 3 к Договору), далее – «Акт сдачи-приемки работ».

1.3. Виды (содержание), объем выполняемых Работ, требования, предъявляемые к выполнению Работ, состав отчетных материалов, перечень организаций, с которыми результаты Работ подлежат согласованию, и другие условия выполнения Работ определяются в Техническом задании.

1.4. Работы выполняются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Москвы и Московской области, иными правовыми актами, документами и поручениями Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, разъяснениями, методическими рекомендациями и распорядительными документами федеральных и региональных органов исполнительной власти, требованиями в области технического регулирования и иными государственными стандартами, градостроительной документацией и правовыми актами в этой сфере, а также данными представленными Заказчиком и полученными Исполнителем в соответствии с настоящим договором и Техническим заданием. Обновление (актуализация) результатов выполненных

Работ обязательно для Исполнителя в течение срока действия Договора, в связи с изменениями и дополнениями в законодательстве Российской Федерации, Москвы, Московской области и иных документах, указанных в пункте 1.4 настоящего Договора.

1.5. Получение Исполнителем письменного согласования результата Работ от организаций, указанных в Техническом задании и письменных требованиях Заказчика, по каждому этапу и подэтапу является для Исполнителя обязательным и не влечет изменения Цены Договора.

1.6. Исполнитель осуществляет, при необходимости, корректировку и обеспечение повторного согласования всех результатов Работ в течение всего срока выполнения работ по Договору без увеличения Цены Договора.

1.7. Предоставление разъяснений (письменных и устных) по результатам Работ, подготовленным Исполнителем в рамках Договора, или в ходе выполнения Договора является для Исполнителя обязательным в течение всего периода действия Договора и не влечет изменения Цены Договора.

## **2. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ**

2.1. Работы по Договору должны быть выполнены с даты заключения договора не позднее 26 апреля 2018 г.

2.2. Работы выполняются в 2 (два) этапа в следующие сроки:

2.3. Этап 1: с даты заключения Договора, но не позднее 08 ноября 2017 г. с разбивкой по подэтапам:

- подэтап 1.1: с даты заключения Договора, но не позднее 01 марта 2017 г.;

- подэтап 1.2: с даты заключения Договора, но не позднее 05 июня 2017 г.;

- подэтап 1.3: с даты сдачи результатов работ по подэтапам 1.1 и 1.2 этапа 1, но не позднее 08 ноября 2017 г.;

Этап 2: с даты сдачи Этапа 1, но не позднее 26 апреля 2018 г.

2.4. Сроки выполнения Работ по этапам (подэтапам) и стоимость каждого этапа определяются в Календарном плане (Приложение № 2 к Договору), являющемся неотъемлемой частью Договора (далее – Календарный план).

2.5. Исполнитель вправе по согласованию с Заказчиком досрочно выполнить Работы как в целом, так и отдельные этапы (подэтапы) и сдать Заказчику результат Работ в установленном Договором порядке. В срок выполнения работ входят, в том числе, но не ограничиваясь: подготовка отчетных материалов, согласование отчетных материалов с организациями, определенными Техническим заданием и требованиями Заказчика, корректировка отчетных материалов по замечаниям, сдача отчетных материалов Заказчику и иные мероприятия, предусмотренные Договором и Техническим заданием.

2.6. В случае если, по причинам, не зависящим от Исполнителя, выполнение Работ по какому-либо этапу (подэтапу) или Договору в целом выходят за пределы срока, указанного в Договоре и Календарном плане, Стороны составляют и подписывают дополнительное соглашение к Договору о продлении срока выполнения Работ по соответствующему этапу (подэтапу) и/или Договору в целом.

2.7. Обязательства Исполнителя, не исполненные до даты истечения срока выполнения Работ, указанных в настоящем Договоре, подлежат исполнению в полном объеме.

## **3. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

3.1. Цена Договора составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей 00 копеек, в том числе НДС 18% - \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_ копеек (далее – цена Договора),

3.2. Цена Договора включает в себя все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с исполнением Договора.

3.3. Цена Договора является твердой.

3.4. Цена Договора оплачивается Заказчиком в следующем порядке:

3.4.1. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления Исполнителем счета с указанием реквизитов лицевого счета Исполнителя, открытого им в органах Федерального казначейства, Заказчик производит частичную оплату (авансовый платеж) в размере 30 % (тридцать процентов) от цены Договора, что составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_ копеек, в том числе НДС 18% \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_ копеек. Обязательство Исполнителя по выполнению Работ не является встречным обязательством Заказчика по оплате аванса, Исполнитель не вправе задержать свое исполнение ввиду истечения срока на оплату аванса, предусмотренного настоящим Договором.

3.4.2. Оплата за выполненные Работы по каждому этапу (стоимость этапов указана в Календарном плане) производится после подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ по соответствующему этапу и входящих в него подэтапов (Приложение №3 к Договору), в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения Заказчиком счета-фактуры, оформленного после подписания Сторонами указанных Актов сдачи-приемки этапа (подэтапов) (с выделением отдельной строкой исключительных прав в размере, указанном в пункте 7.3.) и выставленного Исполнителем счета. Заказчик производит оплату по этапам пропорционально, с учетом перечисленного авансового платежа в размере 30 % (тридцать процентов). Оплата подэтапов не производится.

3.5. В случае досрочного выполнения Работ, после подписания Сторонами Акта сдачи-приемки работ и предъявления Исполнителем счета и счета-фактуры, Заказчик вправе произвести расчет с Исполнителем.

3.6. Стороны пришли к соглашению, что Исполнитель не вправе засчитать полученные от Заказчика денежные средства, направленные Заказчиком на оплату Работ по этапам и/или аванса, в счет оплаты неустоек (процентов), убытков.

3.7. Заказчик вправе в одностороннем порядке уменьшить сумму платежа по соответствующему этапу (произвести зачет) на сумму начисленных Исполнителю неустоек (процентов) и убытков, уведомив об этом Исполнителя в письменном виде.

#### **4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА**

4.1. Исполнитель обязан в течение 10 (десяти) дней с момента подписания Договора предоставить Заказчику в качестве обеспечения Договора безотзывную банковскую гарантию в размере авансового платежа, обеспечивающую возврат авансового платежа в полном размере в случае невыполнения Исполнителем своих обязательств по Договору. Банковская гарантия предоставляется на весь срок выполнения Работ по Договору, указанный в пункте 2.1. Договора, и 60 (шестьдесят) дней после окончания указанного срока. Принципалом по банковской гарантии должен выступать Исполнитель по Договору, Бенефициаром – Заказчик по Договору, гарантом – банк, удовлетворяющий требованиям Договора и имеющий для этого необходимые по законодательству разрешения и лицензии.

4.2. В случаях увеличения срока выполнения Работ в соответствии с условиями пункта 2.1. Договора или продления срока выполнения Работ или увеличения объемов оказываемых Работ по Договору, Исполнитель обязуется переоформить соответствующую безотзывную банковскую гарантию, выданную банком.

В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Договора перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Исполнителем его обязательств по Договору, Исполнитель обязуется в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента, когда соответствующее обеспечение исполнения обязательств по Договору перестало действовать, предоставить Заказчику новую безотзывную банковскую гарантию на тех же условиях и в том же размере, которые указаны в настоящей статье Договора.

4.3. Уплата Исполнителем неустойки или применение иной формы ответственности не освобождает его от исполнения обязательств по Договору.

4.4. Обеспечение исполнения Договора распространяется, в том числе, на случаи неисполнения обязательств по Договору, уплате неустоек в виде штрафа, пени, предусмотренных Договором и законом, а также убытков, понесенных Заказчиком в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Исполнителем своих обязательств по Договору.

4.5. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком, включенным в перечень банков, отвечающих установленным требованиям для принятия банковских гарантий в целях налогообложения.

4.6 Исполнитель согласовывает с Заказчиком текст банковской гарантии перед ее выдачей Заказчику.

## **5. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

5.1. После завершения каждого этапа и подэтапа Работ в соответствии с Календарным планом Исполнитель письменно уведомляет Заказчика о факте завершения подготовки отчетных материалов по соответствующему этапу (подэтапу) и направлении отчетных материалов по этапу (подэтапу) для предварительного согласования в организации, определенные Техническим заданием и письменными требованиями Заказчика. Вместе с уведомлением Исполнитель представляет Заказчику два комплекта отчетных материалов на бумажном носителе и один комплект в электронной форме на русском языке.

5.2. В рамках выполнения Работ Исполнитель направляет отчетные материалы на согласование в организации, указанные в Техническом задании и письменных требованиях Заказчика, и обеспечивает получение согласования соответствующих отчетных материалов от данных организаций.

5.3. Заказчик определяет органы государственной власти и заинтересованные организации, от которых необходимо получить согласование отчетных материалов, помимо указанных в Техническом задании, путем направления письменного требования Исполнителю.

5.4. В случае если в ходе предварительного согласования от Заказчика и/или определенных Техническим заданием и письменными требованиями Заказчика организаций поступили замечания, Исполнитель вносит необходимые корректировки, получает от указанных организаций согласования (с учетом корректировок) и в рамках сроков, определенных Календарным планом (Приложение № 2 к Договору), представляет Заказчику отчетные материалы для приемки работ по соответствующему этапу (подэтапу) - два комплекта отчетных материалов на бумажном носителе и один комплект в электронной форме на русском языке, а также Акт сдачи-приемки работ по этапу, подписанный Исполнителем, в 2 (двух) экземплярах.

5.5. Для приемки Работ по этапу (подэтапу) Заказчик создает комиссию по приемке работ в составе работников Заказчика и представителей иных заинтересованных организаций.

5.6. Не позднее 20 (двадцати) дней после получения от Исполнителя документов, указанных в п. 5.4. Договора, Заказчик рассматривает результаты выполненных Работ и осуществляет приемку выполненных по Договору Работ на предмет соответствия их объема и качества требованиям, изложенным в Договоре и определенным Техническим заданием и Календарным планом, затем направляет Исполнителю подписанный Заказчиком 1 (один) экземпляр Акта сдачи-приемки работ по этапу либо направляет запрос о предоставлении разъяснений касательно результатов выполненных Работ, или мотивированный отказ от принятия результатов выполненных Работ и акт с перечнем выявленных недостатков, необходимых доработок и сроком их устранения. В случае отказа Заказчика от принятия результатов выполненных Работ в связи с необходимостью устранения недостатков и/или доработки результатов выполненных Работ Исполнитель обязан в срок, установленный в акте, составленном Заказчиком, устранить указанные недостатки/произвести доработки за свой счет.

5.7. Для проверки соответствия качества выполненных Исполнителем Работ требованиям

изложенным в Договоре и определенным Техническим заданием, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов.

5.8. В случае получения от Заказчика запроса о предоставлении разъяснений касательно результатов выполненных Работ, или мотивированного отказа от принятия результатов выполненных Работ и Акта с перечнем выявленных недостатков, необходимых доработок и сроком их устранения, Исполнитель в течение 3 (трех) рабочих дней обязан предоставить Заказчику запрашиваемые разъяснения в отношении выполненных Работ или в срок, установленный в указанном акте, содержащем перечень выявленных недостатков и необходимых доработок, устранить полученные от Заказчика замечания/недостатки произвести доработки и передать Заказчику приведенный в соответствие с предъявленными требованиями/замечаниями комплект отчетных материалов на бумажном носителе и в электронной форме, отчет об устранении недостатков, выполнении необходимых доработок, а также повторно подписанный Исполнителем Акт сдачи-приемки работ в 2 (двух) экземплярах для принятия Заказчиком выполненных Работ.

5.9. В случае если по результатам рассмотрения отчета, содержащего информацию об устранении Исполнителем выявленных недостатков и проведении необходимых доработок, Заказчиком будет принято решение об устранении Исполнителем недостатков/ недоработок в надлежащем порядке и в установленные сроки, а также в случае отсутствия у Заказчика запросов касательно представления разъяснений в отношении выполненных Работ, Заказчик принимает выполненные Работы и подписывает 2 (два) экземпляра Акта сдачи-приемки работ, один из которых направляет Исполнителю в порядке, предусмотренном в п. 5.6 Договора.

5.10. Датой приемки результата выполненных Работ по соответствующему этапу (подэтапу) будет считаться указанная в Акте сдачи-приемки работ по этапу (подэтапу) дата сдачи Исполнителем Заказчику результатов Работ по этапу (подэтапу), соответствующих требованиям Договора (Технического задания).

5.11. Подписанный Заказчиком и Исполнителем Акт сдачи-приемки работ и предъявленный Исполнителем Заказчику счет на оплату являются основанием для оплаты Исполнителю выполненных Работ.

5.12. Работы по договору в целом считаются принятыми после подписания актов сдачи-приемки работ по всем этапам Работ, включая подэтапы.

5.13. Заказчик вправе не принимать и не оплачивать частично выполненные работы по соответствующим этапам (подэтапам).

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **6.1. Исполнитель обязан:**

6.1.1. Выполнить лично Работы в соответствии с требованиями Договора и передать Заказчику их результат в предусмотренные Договором сроки по Акту сдачи-приемки работ по месту нахождения Заказчика.

6.1.2. Согласовать результаты Работ по этапам (подэтапам) с организациями, определенными Техническим заданием и требованиями Заказчика. Обеспечить устранение недостатков, выявленных при сдаче-приемке выполненных Работ по Договору, в соответствии с замечаниями Заказчика и его указаниями.

6.1.3. Немедленно приостановить выполнение Работ, поставив об этом в известность Заказчика в течение 3 (трех) календарных дней, если в процессе выполнения Работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразности дальнейшего выполнения Работ по этапу (подэтапу).

6.1.4. Сбирать исходные данные за исключением тех, обязанность предоставления которых согласно Договору возложена на Заказчика, и согласовывать их применение в ходе Работ с Заказчиком. В случае, если предоставление каких-либо исходных данных осуществляется за плату, Исполнитель производит такую оплату за собственный счет.

6.1.5. Согласовать с Заказчиком необходимость и условия использования и\или

приобретения в ходе выполнения Работ объектов интеллектуальной собственности, исключительные права на которые принадлежат третьим лицам. Приобретение исключительных и неисключительных прав осуществляется за счет Исполнителя.

6.1.6. Незамедлительно уведомлять Заказчика о каждом полученном в ходе выполнения Работ объекте интеллектуальной собственности с обоснованием порядка его использования и формы правовой охраны.

6.1.7. Обеспечивать соответствие результатов выполненных Работ требованиям Договора (Технического задания), качества, а также иным требованиям сертификации, безопасности (правилам, государственным стандартам и т.п.), лицензирования, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

6.1.8. Принимать и неукоснительно выполнять письменные указания Заказчика, касающиеся деятельности Исполнителя по настоящему Договору, не выходящие за пределы требований Технического задания.

6.1.9. Информировать Заказчика (по его письменному запросу) о ходе выполнения Работ по Договору; предоставлять Заказчику консультации по предмету выполняемых Работ (юридические, финансово-экономические, инженерно-технические, организационно-технические и пр.) по любому этапу выполнения Работ, на любом сроке их выполнения.

6.1.10. Предоставлять, по письменному запросу Заказчика, информацию в соответствии с п.1.7. Договора. По поручению Заказчика принимать участие в совещаниях и иных мероприятиях, касающихся выполнения Договора и/или результатов Работ, организуемых органами государственной власти, местного самоуправления и иными организациями. Предоставить Заказчику, а также уполномоченным Заказчиком иным лицам, во всякое время проверять ход и качество выполнения Работ, оперативно предоставляя соответствующие материалы, документы, давая устные и письменные пояснения. Немедленно устранять нарушения, выявленные в ходе указанных проверок.

6.1.11. Выполнять Работы по Договору лично. Исполнитель вправе привлекать к исполнению Договора соисполнителей только с письменного согласия Заказчика.

6.1.12. В случае нарушения Договора в полном объеме оплатить Заказчику предусмотренные Договором и законом неустойки (штрафы, пени), а также возместить убытки.

6.1.13. Своевременно предоставить Заказчику предусмотренное Договором обеспечение исполнения Договора и нести иные обязанности, связанные с поддержанием в силе и действительностью такого обеспечения.

6.1.14. Известить Заказчика о неоказании содействия, в том числе непредоставлении Заказчиком исходных данных. Исполнитель не вправе отказаться от исполнения договора и не вправе требовать возмещения убытков в случае если Заказчик просрочил оказание содействие Заказчику в любой форме.

6.1.15. Исполнять иные обязательства, предусмотренные действующим законодательством и настоящим Договором.

## **6.2. Исполнитель вправе:**

6.2.1. Требовать своевременного подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки работ по Договору на основании представленных Исполнителем отчетных документов и при условии истечения срока, указанного в пункте 5.6. настоящего Договора либо направления запроса о предоставлении разъяснений касательно результатов выполненных Работ, или мотивированного отказа от принятия результатов выполненных Работ и акта с перечнем выявленных недостатков, необходимых доработок и сроком их устранения.

6.2.2. Требовать своевременной оплаты выполненных Работ (этапов) в соответствии с условиями Договора.

6.2.3. Запрашивать у Заказчика разъяснения и уточнения относительно выполнения Работ в рамках Договора.

6.2.4. Получать от Заказчика содействие путем предоставления определенных Договором (Техническим заданием) исходных данных.

6.2.5. По согласованию с Заказчиком досрочно исполнять обязательства по Договору.

6.2.6. С письменного согласия Заказчика привлекать для выполнения Работ третьих лиц, оставаясь при этом ответственным за качество и сроки выполнения Работ, без увеличения цены Договора. При этом Заказчик не несет имущественной, финансовой и иной ответственности перед третьими лицами, привлеченными Исполнителем для выполнения Работ в рамках Договора.

Невыполнение третьими лицами обязательств перед Исполнителем не освобождает Исполнителя от выполнения условий Договора.

### **6.3. Заказчик обязан:**

6.3.1. Оказать Исполнителю содействие путем предоставления определенных Договором (Техническим заданием) исходных данных.

6.3.2. Принять и оплатить надлежащим образом выполненные Работы в соответствии с порядком, установленным Договором.

6.3.3. Сообщать в письменной форме Исполнителю о недостатках, обнаруженных в ходе выполнения Работ в течение 5 (пяти) рабочих дней после обнаружения таких недостатков.

6.3.4. При получении от Исполнителя уведомления о приостановлении выполнения Работ в случае, указанном в п. 6.1.3 Договора, рассмотреть вопрос о целесообразности и порядке продолжения выполнения Работ. Решение о продолжении выполнения Работ, при необходимости корректировки сроков выполнения Работ, принимается Заказчиком и Исполнителем совместно и оформляется дополнительным соглашением к Договору.

6.3.5. Оказывать содействие Исполнителю в выполнении Работ в объеме и на условиях, предусмотренных Договором (Техническим заданием).

### **6.4. Заказчик вправе:**

6.4.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения обязательств по Договору, а также требовать своевременного устранения выявленных недостатков.

6.4.2. Запрашивать у Исполнителя информацию о ходе и состоянии выполняемых Работ по Договору.

6.4.3. Осуществлять контроль за объемом, сроками и качеством выполнения Работ по Договору.

6.4.4. Требовать от Исполнителя предоставления надлежащим образом оформленных отчетных материалов, подтверждающих исполнение обязательств в соответствии с Договором.

6.4.5. Во всякое время проверять ход и качество выполнения Работ лично или с привлечением других организаций, органов власти. Требовать от Исполнителя предоставления соответствующих материалов, документов, устных и письменных пояснений, а также устранения выявленных в ходе проверок нарушений.

6.4.6. В случаях, если Работа Исполнителя выполнена с отступлением от Договора и\или результат Работ полностью или в части не пригоден для использования по назначению Заказчик имеет право по своему выбору требовать: безвозмездного устранения недостатков в разумный срок; соразмерного уменьшения установленной за Работу цены; возмещения своих расходов на устранение недостатков; отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке, предупредив об этом Исполнителя за 10 (десять) дней до даты расторжения Договора, и потребовать возмещения убытков.

6.4.7. В случае если Работа по настоящему договору выполнена Исполнителем с недостатками и исполнитель не устранил их в срок, установленный Заказчиком, Заказчик вправе поручить устранение недостатков другому лицу и потребовать от Исполнителя возместить соответствующие расходы, произведенные Заказчиком.

6.4.8. Реализовывать иные права, установленные настоящим Договором и законодательством.

## **7. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРАВА**

7.1. После подписания Акта сдачи-приемки работ по каждому этапу (подэтапу) к Заказчику в полном объеме переходят исключительные права на результат выполненных

Работ по соответствующему этапу (подэтапу), а после подписания Акта сдачи-приемки работ по этапу 2 – права на все результаты интеллектуальной деятельности, которые по каким-либо причинам не были переданы в результате приемки Работ по отдельным этапам (подэтапам).

7.2. С передачей исключительных прав в отношении результатов выполненных Работ Исполнитель безотзывно обязуется передать Заказчику (и получить в связи с этим любые необходимые разрешения от третьих лиц) в пределах, установленных Договором, все исключительные права в отношении любых эскизов, планов, моделей, рисунков, печатных материалов, образцов, спецификаций, описаний, отчетов, рабочих материалов, записок, руководств, данных (включая данные на электронных носителях) и, в более общем плане, в отношении любых документов, выполненных и/или переданных Заказчику от Исполнителя (включая данные и результаты, полученные от третьих лиц и/или консультантов, лиц, привлеченных к исполнению по Договору) в ходе исполнения Договора.

7.3. Цена выполненных Работ по Договору включает в себя полное вознаграждение за все права, передаваемые Исполнителем Заказчику, включая право собственности на материальный носитель, в котором выражен результат выполненных Работ, и исключительные права на результат выполненных Работ, охраняемый в качестве результата интеллектуальной деятельности. Вознаграждение за исключительные права на результат выполненных Работ, охраняемый в качестве результата интеллектуальной деятельности, передаваемый Исполнителем Заказчику по настоящему Договору, включено в Цену выполненных Работ, составляет 5 % от Цены Договора (указанной в разделе 3 настоящего Договора) и выплачивается в порядке, установленном для выплаты Цены Договора.

7.4. Передаваемые Заказчику Исключительные права включают, но не ограничиваясь:

7.4.1. право воспроизводить результаты выполненных Работ, полученные в рамках исполнения Договора, без выплаты дополнительных компенсаций Исполнителю, полностью или в части, в любом средстве массовой информации, существующем или будущем, в частности, на бумажном, аудио-, видео-, электронном, цифровом носителях или в электронных сетях, для любых целей или операций, в частности, в информационных или коммерческих целях;

7.4.2. право переводить результаты выполненных Работ, полученные в рамках исполнения Договора, без выплаты дополнительных компенсаций Исполнителю, полностью или в части на любой язык для любых целей или операций, в частности, для информационных или коммерческих целей;

7.4.3. право переработать результаты выполненных Работ, полученные в рамках исполнения Договора, без выплаты дополнительных компенсаций Исполнителю, полностью или в части, в графической форме или в качестве пространственной модели, в частности, в электронных сетях, для любых целей и операций, в частности, для информационных или коммерческих целей;

7.4.4. право обнародовать результаты выполненных Работ, полученные в рамках исполнения Договора, без выплаты дополнительных компенсаций Исполнителю, полностью или в части, любым существующим или будущим способом коммуникации, в частности, на бумажном, аудио-, аудиовизуальном, электронном или цифровом носителях или в электронных сетях, для любых целей или операций, в частности, в информационных или коммерческих целях.

7.5. Сторонами установлено, что Заказчик вправе по своему выбору прямо или косвенно использовать самостоятельно или позволять использовать третьим лицам документы и материалы, полученные в рамках исполнения Договора.

7.6. Исполнитель обязуется обеспечить и гарантирует, что на момент передачи исключительных прав Заказчику он будет являться законным владельцем всех интеллектуальных прав в отношении результатов выполненных Работ, полученных в рамках исполнения Договора.

7.7. Если результаты выполненных Работ, полученные в рамках исполнения Договора, потребуют использования ранее существовавших охраняемых результатов интеллектуальной



деятельности (включая патенты и Исключительные права), Исполнитель обязуется предпринять за собственный счет все необходимые шаги в целях получения всех необходимых согласий и утверждений со стороны соответствующих третьих лиц, с тем чтобы обеспечить соблюдение данных интеллектуальных прав, а также обеспечить обычное и безопасное пользование такими правами Заказчиком вплоть до приобретения соответствующих исключительных прав за собственный счет. Исполнитель предпримет все необходимые действия в целях предотвращения предъявления ему и Заказчику любых претензий, требований и исков, связанных с использованием охраняемых результатов интеллектуальной деятельности в связи с материалами по выполняемым Работам (этапами и подэтапами выполняемых Работ).

7.8. Стороны гарантируют, что на момент подписания настоящего Договора им не было известно о правах третьих лиц, которые могут быть нарушены отчуждением исключительного права по настоящему Договору.

7.9. В случае возникновения каких-либо претензий и исков со стороны третьих лиц, связанных с нарушением исключительного права на результат выполненных Работ, Исполнитель по первому требованию Заказчика освобождает последнего от всех заявленных претензий и требований, принимает на себя обязательство по их урегулированию и несет ответственность перед третьими лицами по предъявленным претензиям и требованиям в полном объеме, включая все соответствующие судебные издержки.

7.10. Исполнитель обязан сообщать Заказчику о результатах интеллектуальной деятельности, созданных им в процессе исполнения настоящего Договора.

7.11. Материальные носители результатов выполненных Работ, подготовленные Исполнителем в ходе исполнения Договора и переданные Заказчику (вне зависимости от их последующей приемки), являются собственностью Заказчика.

7.12. В случае нарушения Исполнителем, указанных в настоящей статье гарантий и обязанностей, Исполнитель обязан выплатить Заказчику штрафную неустойку (штраф) в размере 20% от Цены Договора, указанной в ст. 3 Договора, и возместить все документально подтвержденные убытки.

7.13. Исполнитель не будет официально использовать фирменное наименование и товарные знаки (знаки обслуживания) Заказчика без предварительного письменного согласия Заказчика. При этом Заказчик вправе указывать или ссылаться на фирменное наименование Исполнителя, товарные знаки (знаки обслуживания), логотип и общее описание выполненных (выполняемых) работ. Заказчик вправе ссылаться на Исполнителя как на лицо, выполняющее настоящий Договор, на любых мероприятиях и в средствах массовой информации (далее – СМИ).

7.14. С учетом положений указанных в пункте 7.13. Договора Исполнитель не вправе без предварительного письменного согласия Заказчика распространять, в том числе в СМИ и в сети Интернет, любые данные/сведения/информацию, связанные с исполнением Договора.

## **8. УСЛОВИЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ**

8.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность информации, полученной в ходе исполнения Договора. Вся предоставляемая Сторонами друг другу юридическая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением Договора, считается конфиденциальной, вне зависимости от формы носителя информации (материальный/электронный).

8.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия другой Стороны, независимо от причины прекращения действия Договора.

8.3. Сторона не несет ответственности в случае передачи конфиденциальной информации государственным органам, имеющим право ее затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если предварительно уведомит другую Сторону об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, установленных Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. В случае просрочки исполнения своих обязательств по этапу (подэтапу) Работ по Договору, в том числе просрочки предоставления обеспечения по Договору, в сроки, установленные Договором и Календарным планом, Исполнитель обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Заказчика соответствующего уведомления уплатить Заказчику неустойку (пени) в размере 0,1% (одной десятой процента) от стоимости Работ (суммы обеспечения Договора – в случае просрочки предоставления такого обеспечения), подлежащих выполнению по соответствующему этапу, установленном Договором, в соответствии с Календарным планом, за каждый день просрочки исполнения обязательств по выполнению Работ (предоставления обеспечения по Договору) по соответствующему этапу (подэтапу), начиная со дня, следующего за днем истечения установленного Договором срока исполнения обязательств по выполнению соответствующего этапа (подэтапа) (предоставления обеспечения по Договору) в соответствии с Договором и Календарным планом.

9.3. В случае нарушения своих обязательств по выполнению Работ в объеме, предусмотренном Договором и/или Техническим заданием, Исполнитель обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Заказчика соответствующего уведомления, уплатить Заказчику неустойку (штраф) в размере 0,1% (одной десятой процента) от стоимости Работ, подлежащих выполнению по соответствующему этапу, предусмотренном Договором и/или Техническим заданием, на котором Работы были выполнены ненадлежащим образом, за каждый день просрочки с момента получения Исполнителем уведомления, направленного Заказчиком, о ненадлежащем исполнении обязательств по выполнению Работ соответствующего этапа, предусмотренного Договором и/или Техническим заданием, до момента выполнения Исполнителем надлежащим образом своих обязательств по выполнению Работ соответствующего этапа, предусмотренного Договором и/или Техническим заданием, в надлежащем объеме, подтвержденном Актом сдачи-приемки Работ, подписанном Сторонами.

9.4. В случае выполнения Работ ненадлежащего качества Исполнитель обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Заказчика соответствующего уведомления уплатить Заказчику неустойку (штраф) в размере 0,1% (одной десятой процента) от стоимости Работ подлежащих выполнению по соответствующему этапу, предусмотренному Договором, по которому были выполнены Работы ненадлежащего качества, за каждый день с момента направления Заказчиком Исполнителю уведомления о ненадлежащем выполнении Исполнителем обязательств по соответствующему этапу, предусмотренному Договором, до момента устранения недостатков.

Под Работами ненадлежащего качества понимаются Работы, результат которых не соответствует требованиям, установленным Договором.

9.5. В случае расторжения Договора в связи с ненадлежащим исполнением Исполнителем обязательств, Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания соглашения о расторжении Договора или получения уведомления о расторжении Договора уплачивает Заказчику штраф в размере 30% (тридцати процентов) от цены Договора.

9.6. В случае установления уполномоченными контрольными органами (экспертизой проведенной по инициативе Заказчика) фактов завышения объема Работ и/или их стоимости, Исполнитель осуществляет возврат Заказчику излишне уплаченных денежных средств в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Заказчика соответствующего уведомления.

9.7. Исполнитель освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пеней), если докажет, что просрочка исполнения соответствующего обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

9.8. Ответственность за достоверность и соответствие законодательству Российской Федерации и иным использованным Исполнителем источникам сведений, указанных в представленных во исполнение Договора документах, несет Исполнитель.

9.9. Применение к Исполнителю мер гражданско-правовой ответственности, в том числе, но не ограничиваясь: неустойки (пени, штрафа), убытков не прекращает обязательство Исполнителя по надлежащему выполнению Работ, а также взыскивается сверх убытков, возникших у Заказчика.

## **10. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

10.1. Настоящий Договор может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;
- в судебном порядке;
- по инициативе Заказчика.

10.2. Заказчик вправе обратиться в суд, по основаниям и в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке, с требованием о расторжении Договора.

10.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора, путем направления уведомления в адрес Исполнителя за 10 (десять) календарных дней до даты расторжения в одностороннем внесудебном порядке и потребовать возмещения убытков в случаях:

10.3.1. При существенном нарушении Договора Исполнителем.

10.3.2. Нарушения Исполнителем сроков выполнения Работ, предусмотренных Договором и Календарным планом, более чем на 10 (десять) рабочих дней.

10.3.3. Установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных Исполнителем на этапе приема предложений на рассмотрение специальной комиссией по закупке, указанной в преамбуле настоящего Договора.

10.3.4. В случае установления факта предоставления недостоверной банковской гарантии.

10.3.5. Установления факта проведения ликвидации Исполнителя - юридического лица или наличия решения арбитражного суда о признании Исполнителя банкротом и открытии в отношении него конкурсного производства.

10.3.6. Установления факта приостановления деятельности Исполнителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

10.3.7. Наличия у Исполнителя задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25% (двадцать пять процентов) балансовой стоимости активов Исполнителя по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период, при условии, что Исполнитель не обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.3.8. В иных случаях, предусмотренных настоящим Договором.

10.3. Сторона, которой направлено предложение о расторжении Договора по соглашению сторон, должна дать письменный ответ по существу в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты его получения.

10.4. Расторжение Договора производится Сторонами путем подписания соответствующего соглашения о расторжении.

10.5. Заказчик имеет право отказаться от исполнения настоящего Договора, путем направления уведомления в адрес Исполнителя в любое время, в одностороннем внесудебном порядке, уведомив Исполнителя за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения.

10.6. В случае расторжения Договора по инициативе любой из Сторон Стороны производят сверку расчетов, которой подтверждается объем выполненных Исполнителем работ.

## 11. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

11.1. Стороны освобождаются от ответственности, за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору в случае если оно явилось следствием обстоятельств неопределенной силы, а именно: наводнение, пожар, землетрясения, диверсии, военные действия, блокады, изменения законодательства, препятствующие надлежащему исполнению обязательств по Договору, а также другие чрезвычайные обстоятельства, подтвержденные в установленном законодательством порядке, которые возникли после заключения Договора и непосредственно повлияли на исполнение Сторонами своих обязательств, а также которые Стороны были не в состоянии предвидеть и предотвратить.

11.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, не позднее 3 (трех) календарных дней с момента их наступления в письменной форме извещает другую Сторону с приложением документов, удостоверяющих факт наступления указанных обстоятельств.

11.3. Если обстоятельство непреодолимой силы непосредственно повлияло на исполнение обязательств в срок, установленный в настоящем Договоре, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени действия соответствующего обстоятельства, но не более чем на 1 (один) месяц.

11.4. Доказательством наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является документ выданный соответствующим исполнительным органом.

## 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

12.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 2 (две) календарные недели с даты получения претензии.

12.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд г. Москвы.

## 13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Для мониторинга исполнения Договора и информирования Сторон о выявленных недостатках исполнения Договора Стороны назначают представителей:

От Заказчика: \_\_\_\_\_, тел.+74995017682

От Исполнителя: \_\_\_\_\_, тел. \_\_\_\_\_

Представители Сторон наделены правом вести переговоры, согласовывать и передавать документы в рамках исполнения Договора. Телефоны представителей Сторон (кураторов) должны функционировать по рабочим дням с 09 до 18 часов по московскому времени.

13.2. Во всем ином, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

13.3. Изменение положений Договора возможно по соглашению Сторон. Все изменения оформляются в письменном виде, путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Договору. Все приложения и дополнения являются неотъемлемой частью настоящего Договора. Дополнительные соглашения вступают в силу после подписания Сторонами.

13.4. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих реквизитов (адреса местонахождения, банковских реквизитов, телефонных номеров и пр.). В противном случае документы (либо иная информация), переданные по указанным в Договоре реквизитам, считаются полученными (т.е. надлежащим образом переданными).

13.5. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного уведомления другой Стороны.

13.6. Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

13.7. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один из экземпляров находится у Заказчика, другой - у Исполнителя.

13.8. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются следующие приложения:  
Приложение № 1 - Техническое задание;  
Приложение № 2 - Календарный план;  
Приложение № 3 – Форма Акта сдачи-приемки Работ (этапа, подэтапа).

#### **14. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

##### **«ЗАКАЗЧИК»**

Автономная некоммерческая организация  
«Дирекция Московского транспортного узла»

Адрес места нахождения: 109074, г.  
Москва, площадь Славянская, дом 2/5/4,  
стр. 3

Телефон/факс: +7 495 989 49 22  
Email: anomtu@mail.ru

ИНН/КПП 7703479164/770901001  
ОГРН 1117799017160

Расчетный счет: 40703810838040005327  
в ПАО СБЕРБАНК, г. Москва  
БИК 044525225  
К/с 30101810400000000225

Лицевой счет 41736004881,  
лицевой счет 41736056230  
в УФК по г. Москве (АНО «ДМТУ»)  
р/с 40501810200001000179  
Отделение 1 Москва, г. Москва 705  
БИК 044583001

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **А.В. Петров**

М.П.

##### **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

М.П.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

### **1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Протокол заседания Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области от 17 сентября 2014 года № 65.

Поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 29 декабря 2015 года № АД-П9-8969 и от 09 июня 2016 года № АД-П9-3400.

Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту от 06 июля 2016 года № 4.

### **2. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ**

Сроки выполнения работ:

Этап 1:

Подэтап 1.1: начало выполнения работ – с даты заключения Договора, завершение не позднее 01 марта 2017 года;

Подэтап 1.2: начало выполнения работ – с даты заключения Договора, завершение не позднее 05 июня 2017 года;

Подэтап 1.3: начало выполнения работ – с даты сдачи результатов работ подэтапов 1.1, 1.2, завершение работ не позднее 08 ноября 2017 года;

Этап 2: начало выполнения работ - с даты сдачи результатов работ Этапа 1, завершение работ не позднее 26 апреля 2018 года.

### **3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Реализация «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года» (далее – Программа), направленная на преодоление отставания развития транспортной системы Московского региона (территория города Москвы и Московской области) от имеющейся потребности, значительно осложнилась из-за ряда факторов развития экономической и политической ситуации в мире, стране и регионе. Сформировались диспропорции в выполнении ряда Подпрограмм Программы, произошли изменения в сроках ввода объектов в эксплуатацию.

Разработанная Программа изначально была рассчитана на достаточно жесткие ограничения ресурсов и финансирования; в новых условиях требования к эффективности комплекса проводимых мероприятий еще больше возрастают. В сложившейся в настоящее время ситуации проблемы транспортного комплекса Московского региона могут быть решены только путем концентрации ресурсов на важнейших ключевых проектах модернизации и развития транспортной системы. В связи с этим необходимо осуществить обновление Программы с целью ее оптимизации и синхронизации мероприятий по

строительству автомобильных дорог и развитию улично-дорожной сети Московской агломерации.

Одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса Московского региона является строительство автомобильных дорог и улично - дорожной сети. Основываясь на материалах Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (далее – Подпрограмма УДС), за прошедший период разработан перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог, расположенных в городе Москве и Московской области (далее – Перечень мероприятий), в составе которого выявлены приоритетные мероприятия (инвестиционные проекты) развития дорожной и улично-дорожной сети в Московском регионе.

В создавшихся условиях ограниченных инвестиционных возможностей бюджетной системы Российской Федерации, требуется провести актуализацию Перечня мероприятий с целью достижения максимальных синергетических эффектов от реализации мероприятий, что возможно при условии координации деятельности всех органов управления автомобильными дорогами и объектами улично-дорожной сети на территории Московского транспортного узла, а также увязки проектных решений и сроков реализации проектов.

#### **4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

**Целями и задачами выполнения работ являются:**

1) проведение анализа изменения результатов реализации Программы в части Подпрограммы УДС - по состоянию на 31 декабря 2016 года (1 этап работ), по состоянию на 31 декабря 2017 года (2 этап работ);

2) разработка методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды»;

3) апробация разработанной методики на примере Перечня мероприятий;

4) актуализация Перечня мероприятий;

5) актуализация значений целевых показателей Подпрограммы УДС.

Включаемые в Перечень мероприятий предложения по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области должны включать мероприятия, предусматривающие согласованное развитие объектов рассматриваемой отрасли, взаимоувязанное по ресурсам, срокам, проектным решениям и исполнителям.

Мероприятия по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области, должны быть направлены на увеличение пропускной способности существующей транспортной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения и безопасности на транспорте, снижение объемов транзитных перевозок в столичном регионе, снижение задержек пассажирского и грузового автотранспорта.

В предложенных мероприятиях по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог Москвы и Московской области должны быть определены необходимые объемы и источники финансирования работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также целевые показатели планируемых к реализации мероприятий.

## **5. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

### **5.1. Правовое обеспечение выполнения работ:**

Нормативные акты Российской Федерации:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
  - Федеральный закон от 03 мая 2012 года № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
  - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  - Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  - Указ Президента Российской Федерации от 11 июля 2012 года № 1735 и поручения Президента Российской Федерации от 31 января 2013 года № 151 в части увязки выводов и мероприятий актуализированной Программы с выводами и мероприятиями в рамках проводимой работы по развитию Московского авиационного узла;
  - Поручение Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 года № Пр-2663 и Поручение Правительства Российской Федерации от 21 октября 2012 года № ДМ-П13-6263 по транспортному обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года;
  - Постановление Правительства РФ от 05 декабря 2001 года N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)";
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»;
  - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2014 года № 876-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р о Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы);
  - Паспорт инвестиционного проекта «Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 года № 310-р;
  - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р «Об изменениях, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года»;
  - Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 58 «об утверждении методики оценки эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»;
  - Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года № ВК 477;
  - Соглашению о сотрудничестве в области строительства на территории Московской области путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального и регионального значения от 04 октября 2006 года № 03/34/637.
- Нормативные акты Москвы и Московской области:
- Закон Москвы «О Генеральном плане города Москвы» от 05 мая 2010 года № 17;



- Методические указания по оценке социально-экономической эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры от 27 февраля 2014 года № 4-19-3178/4;
- Закон Московской области «О Генеральном плане развития Московской области» от 07 марта 2007 года № 36/2007 – ОЗ (в ред. от 05 ноября 2015 года);
- Закон Московской области от 22 октября 2009 года № 121/2009-ОЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в Московской области»;
- Государственная программа Москвы «Развитие транспортной системы» на 2012–2016 годы и на перспективу до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Москвы 02 сентября 2011 года № 408-ПП;
- Постановление Правительства Москвы от 23 сентября 2011 года № 443 – ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Безопасный город» на 2012-2018 годы»;
- Постановление Правительства Москвы от 30 сентября 2015 года № 630-ПП «Об Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2015-2018 годы»;
- Постановление Правительства Московской области от 11 июля 2007 года № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития»;
- Постановление Правительства Московской области от 25 марта 2016 года № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- Детальный план мероприятий по реализации «Комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 годы и на период до 2025 года (Приложение № 3 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 28 декабря 2015 года № 9);
- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная Постановлением Правительства Московской области от 23 августа 2013 года № 656/35;
- Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года, одобренная на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года;
- Иные нормативные документы, относящиеся к предмету выполнения работ.

## **5.2. Материалы, предоставляемые Заказчиком:**

- Программа развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года, одобренная на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года;
- Актуализированные мероприятия Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года по состоянию на 31 декабря 2015 года;
- Актуализированные материалы по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог на территории города Москвы и Московской области по состоянию на III квартал 2016 года, включая перечень проектов и мероприятий по их реализации (Перечень мероприятий);

- Результаты выполнения научно-исследовательских и иных работ, связанных с оценкой эффективности реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры;

- Перечень инфраструктурных компаний и органов исполнительной власти, задействованных в процессе формирования мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года.

## **6. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ**

### **6.1. Содержание работ**

Выполненные работы должны включать следующее.

**Этап 1. Предложения по актуализации и оценке мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

**Подэтап 1.1. Разработка методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».**

1.1.1 Анализ существующих методических указаний по оценке социально-экономической, бюджетной и коммерческой эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры, а также иных разработок в данном направлении.

1.1.2. Определение методологических подходов к проведению методом «Затраты-Выгоды» анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, предусматривающих:

- определение прямых и косвенных «Затрат» на реализацию инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности;

- закрытый перечень включаемых в «Затраты» показателей, переведенных в стоимостное выражение, с указанием формализованных алгоритмов расчета данных показателей (в том числе источников получения информации для расчета показателей);

- определение прямых и косвенных «Выгод» от реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности;

- закрытый перечень включаемых в «Выгоды» показателей, с указанием формализованных алгоритмов расчета данных показателей (в том числе источников получения информации для расчета показателей). Для проектов разного уровня могут быть приведены разные наборы показателей. При этом должны быть определены четкие и однозначные критерии применения того или иного набора показателей в зависимости от однозначно определяемых признаков объекта, создаваемого или изменяемого в рамках инвестиционного проекта;

- обоснование выбранных показателей «Выгод» (наборов показателей), включая определение «Выгод» в балльном выражении (оценку позитивных и негативных последствий реализации мероприятий по факторам, которые не могут быть объективно представлены в денежном эквиваленте, следует проводить с помощью шкально-балльных методов);

- определение и обоснование возможных положительных и отрицательных синергетических эффектов от реализации нескольких инвестиционных проектов развития автомобильных дорог в увязке с развитием прилегающей улично-дорожной сети (методы

корректировки показателей отдельных проектов при условии реализации группы проектов). Алгоритм корректировки показателей отдельных проектов при условии реализации группы проектов должен быть максимально формализован;

– учет возможных рисков реализации инвестиционных проектов и факторов изменения внешних условий реализации проектов, в том числе с точки зрения влияния на показатели иных проектов (учет степени возможности реализации риска). Алгоритм учета возможных рисков и факторов изменения внешних условий при проведении ранжирования должен быть максимально формализован;

– предложения по целесообразности учета общественного мнения по вопросам необходимости и приоритетности реализации инвестиционных проектов;

– алгоритм ранжирования инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, путем определения соотношения «Выгод» (оцененных в виде количества баллов) к «Затратам» (оцененным в стоимостном выражении). Данное ранжирование должно в том числе (но не ограничиваясь) учитывать положительные и отрицательные синергетические эффекты от реализации нескольких инвестиционных проектов, возможные риски реализации проектов, а также фактор изменения стоимости ресурсов во времени.

Все предлагаемые методологические подходы должны быть научно обоснованы.

1.1.3. Формирование на основе результатов работ 1.1.1. и 1.1.2. проекта методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды». Проект методики должен быть структурирован в виде формализованного алгоритма действий.

**Примечание:** доработка и апробация разработанной методики будет проведена на подэтапе 1.3 работ (с обоснованием предложений по ее доработке, включающих объективные и субъективные факторы, в случае необходимости).

**Результатами работ подэтапа 1.1 является Отчет, содержащий:**

1.1. Разработанную методику проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».

1.1.1. Подробный анализ существующих методических указаний по оценке социально-экономической, бюджетной и коммерческой эффективности инвестиционных проектов в области развития транспортной инфраструктуры, а также иных наработок в данном направлении.

1.1.2. Методологические подходы к проведению методом «Затраты-Выгоды» анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети различных уровней собственности, а также научное обоснование данных методологических подходов.

1.1.3. Проект методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды».

**Подэтап 1.2 Результаты анализа изменения транспортной ситуации по итогам реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.**

1.2.1. Анализ изменения транспортной ситуации в границах Московского транспортного узла по итогам реализации Подпрограммы УДС с 2013 года по 2016 год, включая анализ выполнения Подпрограммы УДС за 2016 год.

1.2.2. Разработка информационного обеспечения для транспортного моделирования:

- 1) Формирование графа транспортной сети;
- 2) Сбор информации по транспортным районам – численность населения и рабочих мест (фактическая или расчетная величина) и формирование транспортных районов;
- 3) Формирование укрупненной матрицы корреспонденций между транспортными районами;
- 4) Определение параметров оценки и оценка загруженности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

1.2.3. Выполнение транспортного моделирования на основе реализованных с 2013 года и планируемых к реализации до 2020 года мероприятий Подпрограммы УДС (с учетом развития альтернативных видов транспорта, оказывающих существенное влияние на загруженность автомобильных дорог и улично - дорожной сети), включая данные по итогам реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.4. Оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.5. Сравнительный анализ фактических значений целевых индикаторов реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года с целевыми индикаторами и показателями Программы, одобренной на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области 20 декабря 2013 года с использованием результатов транспортного моделирования.

**Результатами работ подэтапа 1.2. является Отчет, содержащий:**

1.2.1. Подробное описание изменения транспортной ситуации в границах Московского транспортного узла по итогам реализации Подпрограммы УДС с 2013 года по 2016 год, в том числе исполнение Подпрограммы УДС за 2016 год, отражающее освоение денежных средств и ввод объектов в эксплуатацию, согласованное с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня в рамках своей компетенции (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания).

1.2.2. Описание необходимого информационного обеспечения для транспортного моделирования.

1.2.3. Результаты транспортного моделирования на основе реализованных с 2013 года и планируемых к реализации до 2020 года мероприятий Подпрограммы УДС (с учетом развития альтернативных видов транспорта, оказывающих существенное влияние на загруженность автомобильных дорог и улично - дорожной сети), включая данные по итогам реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года: расчетные затраты времени на передвижения, расчетная загрузка участков улично-дорожной сети, расчетные скорости движения.

1.2.4. Результаты оценки эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.

1.2.5. Результаты сравнительного анализа целевых индикаторов реализации Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года с целевыми индикаторами и

показателями Программы УДС на 31 декабря 2013 года с использованием результатов транспортного моделирования.

Примечание. При проведении анализа фактического выполнения Подпрограммы УДС - учитывать источники финансирования: бюджетные (Российской Федерации, Москвы, Московской области); внебюджетные, согласованные с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня (в соответствии с п. 6.2), в том числе с разбивкой по бюджетам.

### **Подэтап 1.3. Предложения по актуализации и оценке мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»**

1.3.1. Формирование актуализированного Перечня мероприятий с началом реализации в 2017-2020 годах, предусматривающего в том числе сроки реализации проектов планировок территорий, проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ с указанием стоимости каждого вида работ по годам федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области (с указанием необходимости одновременной или поэтапной реализации), учитывающего развитие иных видов транспорта с началом реализации в 2017-2020 годах, включающего дополнительные проекты<sup>3</sup> на территории Московского региона<sup>4</sup> (требующих как бюджетного, так и внебюджетного финансирования).

1.3.2. Разработка сценариев (не менее 3-х) реализации Перечня мероприятий и разработка (по каждому сценарию) вариантов синхронизации мероприятий, в том числе при одновременной или поэтапной реализации федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области, учитывая развитие иных видов транспорта.

1.3.3. Расчет эффектов от реализации мероприятий по сценариям (на основании разработанной методики и с применением транспортного моделирования).

1.3.4. Формирование графа транспортной сети Московского региона под варианты синхронизации мероприятий (в соответствии со сценариями развития – максимальный, минимальный) и расчет параметров состояния транспортной системы Московского региона по вариантам (для последующего сравнения вариантов); сравнение расчетных показателей с результатами оценки эффективности реализации проектов методом «Затраты-Выгоды».

1.3.5. Апробация и доработка (в случае необходимости) разработанной методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды» путем оценки эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области, в том числе определение наиболее эффективного сценария по реализации Перечня мероприятий для его включения в Подпрограмму УДС.

1.3.5.1. Проведение оценки на основании разработанной методики возможных эффектов от реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и

---

<sup>3</sup> Новые мероприятия прорабатываются с учетом проектно-сметной документацией или укрупненно, если такой информации нет

<sup>4</sup> в том числе на территории Новомосковского и Троицкого административных округов города Москвы

Московской области, включая объекты федерального значения, включенных в Перечень мероприятий.

1.3.5.2. По результатам апробации методика анализа методом «Затраты – Выгоды» должна быть при необходимости доработана (с обоснованием предложений по ее доработке, включающих объективные и субъективные факторы).

**Результатами работ подэтапа 1.3 является Отчет, содержащий:**

1.3.1. Сформированный актуализированный Перечень мероприятий с началом реализации в 2017-2020 годах, предусматривающий, в том числе сроки реализации проектов планировок территорий, проектно-сметной документации и строительно-монтажных работ с указанием стоимости каждого вида работ по годам федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области (с указанием необходимости одновременной или поэтапной реализации), учитывающий развитие иных видов транспорта с началом реализации в 2017-2020 годах, включающий дополнительные проекты на территории Московского региона (требующих как бюджетного, так и внебюджетного финансирования).

1.3.2. Сценарии (не менее 3-х) реализации Перечня мероприятий, с обоснованием критериев их выбора, а также с указанием эффектов по каждому сценарию, в том числе при одновременной или поэтапной реализации федеральных объектов, объектов г. Москвы и Московской области, учитывая развитие иных видов транспорта, определением капитальных затрат, необходимых для их реализации и распределением по источникам финансирования, разработанные на основании транспортного моделирования. Результаты сравнения разработанных сценариев на основе транспортного моделирования.

1.3.3 Эффекты от реализации мероприятий по сценариям (на основании разработанной методики и с применением транспортного моделирования).

1.3.4. Результаты изменения графа транспортной сети Московского региона под варианты синхронизации мероприятий. Описание расчета параметров состояния транспортной системы Московского региона по вариантам, результаты сравнения расчетных показателей с результатами оценки эффективности реализации проектов методом «Затраты-Выгоды».

1.3.5. Результаты апробации разработанной методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды» на основе оценки эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области. Обоснование выбора наиболее эффективного сценария по реализации Перечня мероприятий для его включения в Подпрограмму УДС.

1.3.5.1. Результаты проведенной оценки на основании разработанной методики возможных эффектов от реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области, включая объекты федерального значения, включенных в Перечень мероприятий, начало реализации которых запланировано на будущий период.

1.3.5.2. При необходимости подробный и обоснованный отчет по доработке методики по результатам апробации с учетом субъективных и объективных факторов.

1.3.5.3. Графические материалы в масштабе 1:100 000, иллюстрирующие сценарии реализации Перечня мероприятий по синхронизации развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети, расположенных в городе Москве и Московской области.

**Этап 2. Анализ хода реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы - по состоянию на 31 декабря 2017 года.**

2.1. Анализ фактического выполнения Подпрограммы УДС с учетом планируемых объемов и фактических расходов на реализацию Подпрограммы за 2017 год.

2.2. Выполнение транспортного моделирования на основе мероприятий Подпрограммы УДС.

2.2.1. Получение или расчет данных о населении и рабочих местах в транспортных районах Московского региона по состоянию на 31 декабря 2017 года.

2.2.2. Формирование матрицы корреспонденций между транспортными районами.

2.2.3. Формирование графа транспортной сети Московского региона по состоянию на 31 декабря 2017 года

2.2.4. Расчет основных параметров состояния транспортной системы Московского региона, сопоставление полученных данных с данными по предыдущим периодам.

2.3. Проведение оценки достигнутого (на 31 декабря 2017 года) и планируемого (на 31 декабря 2020 года) эффектов от реализации групп мероприятий Подпрограммы УДС в сравнении с актуализированными целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы УДС в соответствии с Этапом 2 настоящего Технического задания по состоянию на 31 декабря 2017 года.

2.4. Проведение комплексной оценки эффективности реализации Перечня мероприятий в соответствии с актуализированной Подпрограммой УДС (по состоянию на 31 декабря 2017 года) и разработанной методикой анализа методом «Затраты-Выгоды».

**Результатами 2-го этапа работ является Отчет, содержащий:**

2.1. ход реализации Подпрограммы УДС, согласованной с инфраструктурными компаниями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня по состоянию на 31 декабря 2017 года;

2.2. отчет о проведении транспортного моделирования с указанием полученных результатов в соответствии с пунктами 2.2.1-2.2.4;

2.3. оценку эффективности выполненных мероприятий рассматриваемой Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2017 года и достигнутого эффекта в соответствии с Этапом 2 настоящего Технического задания, согласованной с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формирования инвестиционных программ федерального и регионального уровня в рамках своей компетенции (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания), в том числе отдельно по мероприятиям, выполненным в 2017 году;

2.4. проведение комплексной оценки реализации Перечня мероприятий в соответствии с актуализированной Подпрограммой УДС и разработанной методикой анализа методом «Затраты-Выгоды».

Примечание. При проведении анализа фактического выполнения Подпрограммы УДС - учитывать источники финансирования: бюджетное (Российской Федерации, Москвы, Московской области); внебюджетное, согласованные с организациями и органами исполнительной власти, задействованными в процессе формировании инвестиционных

программ федерального и регионального уровня (в соответствии с п. 6.2 настоящего Технического задания).

## **6.2. Согласование результатов работы**

Исполнитель проводит работу по получению согласований результатов работ:

- по 1-му этапу:

- по подэтапу 1.1 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Правительствами города Москвы и Московской области;

- по подэтапу 1.2 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Московской области, Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, Государственной компания «Российские автомобильные дороги», Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Комплексом градостроительной политики и строительства города Москвы;

- по подэтапу 1.3 – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Правительствами города Москвы и Московской области;

- по 2-му этапу работ – с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством транспорта Московской области, Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», Главным управлением дорожного хозяйства Московской области, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Комплексом градостроительной политики и строительства города Москвы.

Для целей согласования результатов работ сопроводительные письма подписываются Заказчиком.

Для проведения транспортного моделирования Исполнитель согласовывает с Заказчиком выбранный программный комплекс, на основе которого будет выполняться транспортное моделирование.

Программный комплекс для проведения транспортного моделирования должен быть лицензионным и предназначен для задач градостроительного проектирования в условиях городских агломераций. Программный комплекс должен позволять осуществление расчетов со следующими результатами:

1. расчетные данные о числе передвижений (общем или на отдельных видах транспорта) между каждой парой транспортных зон – матрица корреспонденций;

2. расчетные затраты времени на передвижение (средние или на отдельных видах транспорта) между каждой парой транспортных районов – матрица затрат, а также средние значения;

3. расчетную загрузку линий пассажирского транспорта и участков улично-дорожной сети;

4. расчетные скорости движения транспорта на участках улично-дорожной сети.

Модель должна иметь возможность калибровки, для получения более точного результата моделирования состояния транспортной системы Московской агломерации на основании проверки точности результатов транспортного моделирования по сравнению с фактическими показателями существующей транспортной системы.



### **6.3. Требования к отчетным материалам**

Отчетные материалы выполняются на русском языке и должны содержать отчет, презентационные и демонстрационные материалы, которые представляются Заказчику в двух экземплярах на бумажном носителе.

Отчет должен отвечать требованиям Технического задания и содержать обоснование выводов и рекомендаций Исполнителя; соответствовать предъявляемым требованиям стандартов (где применимо): ГОСТ 15.101-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ» и ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

В отчете в обязательном порядке должны быть приведены ссылки на источники используемой информации.

Презентационные материалы предоставляются в виде брошюры объемом 20-25 страниц.

Демонстрационные материалы (слайды) предоставляются в электронном виде в программе Power Point.

Весь комплект отчетных материалов, включая отчет, презентационные и демонстрационные материалы, предоставляется также в электронном виде на компакт-диске (формат Word, Excel, PDF, Power Point).

Также Исполнитель должен при необходимости обеспечить оказание консультационной поддержки Заказчику при использовании отчетных материалов.

## **7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТ**

Результаты выполненных Исполнителем работ будут использованы Заказчиком и предоставлены в Координационный совет по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти г. Москвы и Московской области, направленных на развитие транспортной инфраструктуры г. Москвы и Московской области при формировании адресных и инвестиционных программ, а также стратегий развития, касающихся развития транспортного комплекса Московского региона. Результаты комплексной оценки (включая анализ методом «Затраты-Выгоды») мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети и автомобильных дорог на территории города Москвы и Московской области будут направлены в Правительство Российской Федерации для принятия решений о реализации соответствующих проектов органами исполнительной власти Российской Федерации различных уровней.

Разработанная методика в дальнейшем (за рамками настоящей работы) может быть использована для оценки эффективности реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории Российской Федерации и обоснованием принятия решений о реализации соответствующих проектов органами исполнительной власти Российской Федерации различных уровней.

Результаты выполненных Исполнителем работ могут быть использованы Заказчиком в иных целях, не противоречащих условиям договора и действующему законодательству Российской Федерации.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Генеральный директор АНО «ДМТУ»

\_\_\_\_\_  
А.В. Петров

М.П.

**Календарный план  
на выполнение работ «Оценка хода реализации «Программы развития  
транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», анализ  
мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской  
агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода  
«Затраты-Выгоды»**

№ этапов	Наименование Этапов	Срок начало-окончание Работ	Расчетная цена % от общей стоимости работ (Цены Договора)	Стоимость Работ, рубли, включая НДС 18%	Порядок оплаты Работ
1	2	3	4	5	6
1	Подэтап 1.1. Разработка методики проведения комплексного анализа инвестиционных проектов, связанных с развитием автомобильных дорог и улично-дорожной сети, методом «Затраты-Выгоды» с выполнением транспортного моделирования.	с даты подписания Договора, завершение не позднее 01 марта 2017 года.	80 %		В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения Заказчиком счета-фактуры, оформленного после подписания Сторонами указанных Актов сдачи-приемки этапа (подэтапов) (с выделением отдельной строкой исключительных прав в размере, указанном в пункте 7.3.) и выставленного Исполнителем счета. Заказчик производит оплату по этапам пропорционально, с учетом перечисленного авансового платежа в размере 30 % (тридцать процентов). Оплата подэтапов не производится.
	Подэтап 1.2. Результаты анализа изменения транспортной ситуации по итогам реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы УДС по состоянию на 31 декабря 2016 года.	с даты подписания Договора, завершение не позднее 05 июня 2017 года.			
	Подэтап 1.3. Предложения	с даты сдачи по Подэтапов			

№ этапов	Наименование Этапов	Срок начало-окончание Работ	Расчетная цена % от общей стоимости работ (Цены Договора)	Стоимость Работ, рубли, включая НДС 18%	Порядок оплаты Работ
	актуализации и оценке мероприятий по синхронизации развития улично-дорожной сети Московской агломерации и выработка предложений по приоритетам с применением метода «Затраты-Выгоды»	1.1, 1.2., завершение работ не позднее 08 ноября 2017 года.			
2	Этап 2. Анализ хода реализации Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года в части Подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» и оценка эффективности реализации мероприятий Подпрограммы - по состоянию на 31 декабря 2017 года.	с даты сдачи Этапа 1, завершение работ не позднее 26 апреля 2018 года.	20%		В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения Заказчиком счета-фактуры, оформленного после подписания Сторонами указанных Актов сдачи-приемки этапа (подэтапов) (с выделением отдельной строкой исключительных прав в размере, указанном в пункте 7.3.) и выставленного Исполнителем счета. Заказчик производит оплату по этапам пропорционально, с учетом перечисленного авансового платежа в размере 30 % (тридцать процентов). Оплата подэтапов не производится.

**ЗАКАЗЧИК:**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Генеральный директор

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г.  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г.  
М.П.

Приложение № 3

“Исполнитель”:

“Заказчик”: АНО «ДМТУ»

Адрес: \_\_\_\_\_

Адрес: 109074, г. Москва, Славянская площадь

Расчетный счет № \_\_\_\_\_

2/5/4 стр. 3 Административное здание «Дом

Корреспондентский счет № \_\_\_\_\_

Металлургов», 3 этаж

Расчетный счет № 40703810838040005327

БИК \_\_\_\_\_

Корреспондентский счет №

30101810400000000225

в \_\_\_\_\_

БИК 044525225

в ПАО СБЕРБАНК, г. Москва

(наименование банка)

Лицевой счет 41736004881,

лицевой счет 41736Э56230

в УФК по г. Москве (АНО «ДМТУ»)

р/с 40501810200001000179

Отделение 1 Москва, г. Москва 705

БИК 044583001

**АКТ №  
сдачи-приемки Работ (Этапов)  
(ФОРМА)**

составлен “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

по договору № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

(д/с № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.)

(наименование работы, обозначение темы)

в том числе \_\_\_\_\_

(номер и наименование Этапа)

Мы, нижеподписавшиеся, представитель “Исполнителя” \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ , с одной  
стороны, \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)  
и представитель “Заказчика” \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ , с другой  
стороны, \_\_\_\_\_  
составили настоящий акт в том, что выполненная работа \_\_\_\_\_  
(удовлетворяет условиям договора, технического задания или иного документа)

\_\_\_\_\_ (дата)  
Оформление и комплектация установленным требованиям \_\_\_\_\_  
(соответствует, не соответствует)

Краткое описание выполненной работы

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

С момента подписания настоящего Акта, к Заказчику переходят, в полном объеме, права на результат работ, охраняемый в качестве результата интеллектуальной деятельности.

Стоимость работы по договору составляет \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами)

в том числе  
по \_\_\_\_\_ руб.  
(номер  
этапа/подэтапа)

\_\_\_\_\_ (сумма прописью)  
При сдаче работ с учетом невыполнения условий договора в соответствии с пунктами \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ стоимость работы по договору уменьшается: \_\_\_\_\_  
по пункту \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ (невыполненное условие)

\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ %  
\_\_\_\_\_ (невыполненное условие)

Следует к перечислению, за вычетом \_\_\_\_\_  
пропорциональной части авансового платежа \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами)

**Работу сдал  
От "Исполнителя"**

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

М.П.

**Работу принял  
От "Заказчика"**

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

**ЗАКАЗЧИК:**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г.

М.П.

\_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016г.

М.П.