

ПРОТОКОЛ № 4

заседания **Специальной комиссии для проведения отдельной закупки на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (реестровый номер закупки 21-19)**

Место проведения заседания: 109074, г. Москва, площадь Славянская, д.2/5/4, стр.3.

Время проведения заседания: 23 сентября 2019 года 11 часов 00 минут – 13 часов 00 минут (время московское).

Присутствовали члены Специальной комиссии для проведения отдельной закупки на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (далее - Специальная комиссия):

председатель Специальной комиссии — заместитель начальника Управления железнодорожного транспорта и метрополитена АНО «ДМТУ» **А.Г. Николаев;**

секретарь Специальной комиссии — главный специалист Управления железнодорожного транспорта и метрополитена АНО «ДМТУ» – **К.С. Антропов.**

Члены Специальной комиссии:

начальник отдела инвестиционных проектов ГКУ «Организатор перевозок» – **А.Б. Гончаров;**

начальник Управления по проектированию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области – **Д.В. Маскаев;**

главный аналитик отдела развития инженерно-транспортной инфраструктуры Управления подготовки и реализации Генерального плана развития Московской области и инженерно-транспортной инфраструктуры Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области – **Н.Н. Командная;**

заместитель Генерального директора – **А.Л. Жигалин;**

заместитель Генерального директора АНО «ДМТУ» – **П.А. Красиков;**

помощник Генерального директора АНО «ДМТУ» – **А.В. Кривенко;**

главный юристконсульт Правового отдела – **Л.Н. Белых;**

начальник отдела материально-технического обеспечения и закупочной деятельности Хозяйственно-административного управления АНО «ДМТУ» – **А.В. Бабенков;**

главный специалист отдела материально-технического обеспечения и закупочной деятельности Хозяйственно-административного управления АНО «ДМТУ» – **В.Д. Сивичев.**

Кворум имеется.

Заседание состоялось.

Подсчет голосов произведен секретарем Специальной комиссии **К.С. Антроповым.**

Повестка дня:

Вопрос 1. Проведение процедуры рассмотрения заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.

Вопрос 2. Утверждение результатов рассмотрения заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.

Вопрос 3. Проведение процедуры оценки заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.

Вопрос 4. Утверждение результатов оценки заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.

Вопрос 1.

Выступил председатель Специальной комиссии А.Г. Николаев, сообщил следующее.

Проводится заседание Специальной комиссии по проведению процедуры рассмотрения заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (реестровый номер закупки 21-19).

На голосование поставлен вопрос: провести процедуру рассмотрения заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (реестровый номер закупки 21-19).

Итоги голосования: «ЗА»:11; «ПРОТИВ»: 0;«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»:0

Решение принято 100 % голосов лиц, принимавших участие в голосовании по вопросу повестки дня.

Выступил председатель Специальной комиссии А.Г. Николаев, сообщил следующее.

Начальная (максимальная) цена договора: 85 625 000 (восемьдесят пять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек. Цена договора включает в себя стоимость работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года, а также все уплачиваемые и взимаемые на территории Российской Федерации налоги и пошлины, которые должен будет уплатить Исполнитель в случае заключения договора.

В соответствии с протоколом № 3 от 17.09.2019 заседания Специальной комиссии, процедуре рассмотрения подлежат следующие заявки:

№ п/п	Наименование участника закупки	Место нахождения	Регистрационный номер заявки
1	ООО «Транспортная интеграция»	194044, г. Санкт-Петербург, ул. Чугунная, д. 36, офис 104	1
2	НИУ «ВШЭ»	101000 г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20	2
3	ООО «Строй Инвест Проект»	107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82	3
4	ООО «ЦЭИ»	129110 г. Москва, ул. Гиляровского, 57	4

Члены Специальной комиссии провели проверку документов, представленных участниками закупки, на предмет соответствия требованиям к участникам закупки, установленным конкурсной документацией.

Вопрос 2.

По результатам рассмотрения заявок на участие в закупке в форме открытого конкурса Специальной комиссией были приняты следующие решения:

№ п/п	Наименование участника закупки	Решение о соответствии или о несоответствии заявки требованиям, установленным конкурсной документацией	Решение о допуске к участию в открытом конкурсе
1	ООО «Транспортная интеграция»	Соответствует	Допущено
2	НИУ «ВШЭ»	Соответствует	Допущено
3	ООО «Строй Инвест Проект»	Соответствует	Допущено
4	ООО «ЦЭИ»	Соответствует	Допущено

На голосование поставлен вопрос: утверждение результатов рассмотрения заявок на участие в закупке на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.

Итоги голосования: «ЗА» 11; «ПРОТИВ»: 0 «ВОЗДЕРЖАЛСЯ»: 0.

Решение принято 100 % голосов лиц, принимавших участие в голосовании по вопросу повестки дня.

Вопрос 3.

Выступил председатель Специальной комиссии А.Г. Николаев, сообщил следующее.

Проводится заседание Специальной комиссии по проведению процедуры оценки заявок на участие в закупке на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (Реестровый номер закупки 21-19).

На голосование поставлен вопрос: провести процедуру оценки заявок на участие в закупке на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (Реестровый номер закупки 21-19).

Итоги голосования: «ЗА»:11; «ПРОТИВ»: 0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ»: 0

Решение принято 100 % голосов лиц, принимавших участие в голосовании по вопросу повестки дня.

Процедуре оценки Специальной комиссией подлежат следующие заявки:

№ п/п	Наименование участника закупки	Место нахождения	Регистрационный номер заявки
1	ООО «Транспортная интеграция»	194044, г. Санкт-Петербург, ул. Чугунная, д. 36, офис 104	1

2	НИУ «ВШЭ»	101000 г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20	2
3	ООО «Строй Инвест Проект»	107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82	3
4	ООО «ЦЭИ»	129110 г. Москва, ул. Гиляровского, 57	4

Оценка заявок производилась в соответствии с критериями оценки предложений на участие в закупке, установленными конкурсной документацией.

Критерии оценки:

I. стоимостные критерии оценки:

Цена договора (Величина коэффициента значимости критерия оценки $K_1 = 0,20$);

II. нестоимостные критерии оценки:

1. Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта открытого конкурса.

Коэффициент значимости (K_3)=0,4.

1.1. Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг).

Коэффициент значимости: (K_3)=1 (макс. 100 баллов по показателю).

2. Квалификация участников закупки.

Коэффициент значимости: 0,4 (максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов).

2.1. Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ».

Коэффициент значимости: (K_3)=0,25 (макс. 25 баллов по показателю).

2.2. Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением.

Коэффициент значимости: (K_3)=0,25 (макс. 25 баллов по показателю).

2.2. Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема.

Коэффициент значимости: (K_3)=0,5 (макс. 50 баллов по показателю).

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная интеграция»

1. Соответствие Участника закупки требованиям к Участникам закупки:
Общим обязательным требованиям: соответствует.
2. Оценка предложений Участника закупки на соответствие критериям оценки Предложений на участие в закупке:

КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ, ПРОСТАВЛЕННЫЕ КАЖДЫМ ИЗ ЧЛЕНОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОМИССИИ В ОТДЕЛЬНОСТИ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ				
	Цена договора <u>ЦБ_i</u>	Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг) <u>НЦБ_i</u>	Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» <u>НЦаБ_i</u>	Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением <u>НЦБ_i</u>	Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема <u>НЦсБ_i</u>
А.Г. Николаев	98,15	40	25	0	1,69
К.С. Антропов	98,15	40	25	0	1,69
А.Б. Гончаров	98,15	40	25	0	1,69
Д.В. Маскаев	98,15	40	25	0	1,69
Н.Н. Командная	98,15	40	25	0	1,69
А.Л. Жигалин	98,15	40	25	0	1,69
П.А. Красиков	98,15	50	25	0	1,69
А.В. Кривенко	98,15	60	25	0	1,69
Л.Н. Белых	98,15	40	25	0	1,69
А.В. Бабенков	98,15	40	25	0	1,69
В.Д. Сивичев	98,15	50	25	0	1,69
Среднее арифметическое оценок членов Специальной комиссии	98,15	43,63	25	0	1,69

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная интеграция»

Регистрационный номер заявки: 1.

Критерии оценки	Условия, установленные конкурсной документацией	Порядок оценки, установленный конкурсной документацией	Количество баллов	Расчет рейтинга
Цена договора	85 625 000 (восемьдесят пять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек	<p>Значимость критерия: 20%. Коэффициент значимости критерия: 0,20 Максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов. Количество баллов, присуждаемых по критериям оценки «цена договора» (ЦБ_i), определяется по формуле:</p> $ЦБ_i = \frac{Ц_{\min}}{Ц_i} \times 100,$ <p>где: Ц_i - предложение участника открытого конкурса, предложение которого оценивается; Ц_{min} - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.</p>	<p>83 056 250 / 84625000 x 100</p>	<p>ЦБ_i = 98,15</p>
Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг)	Каждое предложение оценивается экспертным путем на основании рассмотрения предложений качеству выполнения работ (оказания услуг) (Форма №2)	<p>Значимость показателя 100 % Коэффициент значимости (КЗ) = 1 (макс. 100 баллов по показателю) Предложение Участника по данному критерию оценивается путем экспертной оценки членами комиссии. Баллы по данному критерию выставляются на основании экспертной оценки членов конкурсной комиссии по следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"> Глубина понимания Участником конкурса данных по проекту, находящихся в общем доступе. Учитывается степень полноты и детализации представленного предложения; Предлагаемая методология оказания услуг. Учитывается соответствие методологии техническому заданию, ее инновационность и проработанность, степень обоснованности предложенных вариантов подходов к оказанию услуг в сравнении с другими возможными альтернативными вариантами. <p>Количество баллов, присуждаемых по показателю (НЦ1Б_i), определяется по формуле:</p> $НЦ1Б_i = КЗ \times К_i$	<p>Количество баллов, присваиваемых предложению определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии, присуждаемых предложений (и составляет): 43,63 балла.</p>	<p>НЦ1Б_i = 1 x 43,63=43,63</p>

		<p>где: K_3 - коэффициент значимости показателя. K_i – количество баллов определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии по каждому из указанных показателей присвоенных предложению участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается.</p> <p>Порядок присвоения баллов предложению по показателям критерия «Качественные характеристики объекта закупки»: Количество баллов, присваиваемых предложению по показателям, предусмотренным выше, определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов Специальной комиссии, присуждаемых предложению по каждому из указанных показателей. Баллы по показателю присваиваются от 0 до 100. Лучшему предложению, которое ведет к наибольшему достижению целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки, присваивается максимальное количество баллов. Остальным предложениям по показателю баллы присваиваются по уменьшению степени достижения целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки. Преимущество предложений определяется комиссией по закупкам экспертным путем, а также путем сравнения и сопоставления предложений участников конкурса.</p>		
Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	<p>Значимость показателя (НЦАБ): 25% Коэффициент значимости (K_3) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю)</p> <p>Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ».</p> <ul style="list-style-type: none"> - участник своевременно выполнял обязательства по договорам, ранее заключенным с АНО «ДМТУ» или ранее не имел договорных отношений с АНО «ДМТУ» – 25 баллов; - участник допускал просрочку исполнения обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» – 0 баллов. 	Договоры, заключенные ранее между участником закупки и АНО «ДМТУ» отсутствуют, следовательно присваивается максимальное количество баллов	НЦАБ_i = 25
Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением	Оценивается наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке.	<p>Значимость показателя (НЦББ): 25% Коэффициент значимости (K_3) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю)</p> <p>Наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке (Под зарегистрированным программным обеспечением для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков понимается специализированное программное обеспечение российского (внесенное в реестр Минкомсвязи России) или зарубежного производства, позволяющее производить расчетные операции по моделированию и прогнозированию пассажиропотоков).</p>	Отсутствуют документы, подтверждающие наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, следовательно присваивается	НЦББ_i = 0

		<ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют документы, подтверждающие наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 0 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 1 (одного) зарегистрированного программного продукта для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 12,5 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 2 (двух) и более зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 25 баллов. 	минимальное количество баллов	
Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, (количество договоров, представленных в составе предложений)	<p>Оценивается опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, что подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) по каждому из следующих предметов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по разработке концепций и стратегий развития субъектов Российской Федерации и городов, формированию агломераций; - выполнение работ по разработке инвестиционных стратегий субъектов Российской Федерации; - выполнению работ в сфере пространственного и инфраструктурного развития на федеральном уровне; - выполнению работ по анализу спроса на пассажирские перевозки городским общественным транспортом в крупных городских агломерациях; выполнению работ по разработке концепций, бизнес-планов, финансово-экономических обоснований, крупных инфраструктурных проектов или программ. 	<p>Значимость показателя (НЦсБ): 50% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5 (макс. 50 баллов по показателю) В случае не предоставления документов или части документов сведения к оценке не принимаются. Количество баллов, присуждаемых по данному показателю рассчитывается по формуле: $НЦсБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{max}),$ где: КЗ=0,5 - коэффициент значимости показателя; К_i - предложение участника открытого конкурса по показателю, заявка (предложение) которого оценивается К_{max} – максимальное предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки оценки.</p> <p>Договоров представлено – 3. Договоров принято к учету -3. Максимальное количество договоров участников закупки - 89</p>	0,5x100x(3/89)	НЦсБ _i =1,69

Участник закупки: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

1. Соответствие Участника закупки требованиям к Участникам закупки:
Общим обязательным требованиям: соответствует.
2. Оценка предложений Участника закупки на соответствие критериям оценки Предложений на участие в закупке:

КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ, ПРОСТАВЛЕННЫЕ КАЖДЫМ ИЗ ЧЛЕНОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОМИССИИ В ОТДЕЛЬНОСТИ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ				
	Цена договора <u>ЦБ_i</u>	Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг) <u>НЦБ_i</u>	Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» <u>НЦаБ_i</u>	Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением <u>НЦбБ_i</u>	Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема <u>НЦсБ_i</u>
А.Г. Николаев	98,88	70	25	0	16,85
К.С. Антропов	98,88	80	25	0	16,85
А.Б. Гончаров	98,88	70	25	0	16,85
Д.В. Маскаев	98,88	60	25	0	16,85
Н.Н. Командная	98,88	75	25	0	16,85
А.Л. Жигалин	98,88	100	25	0	16,85
П.А. Красиков	98,88	70	25	0	16,85
А.В. Кривенко	98,88	80	25	0	16,85
Л.Н. Белых	98,88	80	25	0	16,85
А.В. Бабенков	98,88	80	25	0	16,85
В.Д. Сивичев	98,88	70	25	0	16,85
Среднее арифметическое оценок членов Специальной комиссии	98,88	75,91	25	0	16,85

Участник закупки: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Регистрационный номер заявки: 2

Критерии оценки	Условия, установленные конкурсной документацией	Порядок оценки, установленный конкурсной документацией	Количество баллов	Расчет рейтинга
Цена договора	85 625 000 (восемьдесят пять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек	<p>Значимость критерия: 20%. Коэффициент значимости критерия: 0,20 Максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов. Количество баллов, присуждаемых по критериям оценки «цена договора» (ЦБ_i), определяется по формуле:</p> $ЦБ_i = \frac{Ц_{\min}}{Ц_i} \times 100,$ <p>где: Ц_i - предложение участника открытого конкурса, предложение которого оценивается; Ц_{min} - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.</p>	<p>83 056 250 / 84 000 000 x 100</p>	<p>ЦБ_i = 98,88</p>
Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг)	Каждое предложение оценивается экспертным путем на основании рассмотрения предложений качеству выполнения работ (оказания услуг) (Форма №2)	<p>Значимость показателя 100 % Коэффициент значимости (КЗ) = 1 (макс. 100 баллов по показателю) Предложение Участника по данному критерию оценивается путем экспертной оценки членами комиссии. Баллы по данному критерию выставляются на основании экспертной оценки членов конкурсной комиссии по следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Глубина понимания Участником конкурса данных по проекту, находящихся в общем доступе. Учитывается степень полноты и детализации представленного предложения; • Предлагаемая методология оказания услуг. Учитывается соответствие методологии техническому заданию, ее инновационность и проработанность, степень обоснованности предложенных вариантов подходов к оказанию услуг в сравнении с другими возможными альтернативными вариантами. <p>Количество баллов, присуждаемых по показателю (НЦ1Б_i), определяется по формуле:</p>	<p>Количество баллов, присваиваемых предложению определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии, присуждаемых предложений (и составляет): 75,91 баллов.</p>	<p>НЦ1Б_i = 1 x 75,91=75,91</p>

		<p>$НЦБ_i = КЗ \times K_i$ где: КЗ - коэффициент значимости показателя. К_i – количество баллов определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии по каждому из указанных показателей присвоенных предложению участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается.</p> <p>Порядок присвоения баллов предложению по показателям критерия «Качественные характеристики объекта закупки»: Количество баллов, присваиваемых предложению по показателям, предусмотренным выше, определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов Специальной комиссии, присуждаемых предложению по каждому из указанных показателей. Баллы по показателю присваиваются от 0 до 100. Лучшему предложению, которое ведет к наибольшему достижению целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки, присваивается максимальное количество баллов. Остальным предложениям по показателю баллы присваиваются по уменьшению степени достижения целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки. Преимущество предложений определяется комиссией по закупкам экспертным путем, а также путем сравнения и сопоставления предложений участников конкурса.</p>		
Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	<p>Значимость показателя (НЦаБ): 25% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю)</p> <p>Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ».</p> <ul style="list-style-type: none"> - участник своевременно выполнял обязательства по договорам, ранее заключенным с АНО «ДМТУ» или ранее не имел договорных отношений с АНО «ДМТУ» – 25 баллов; - участник допускал просрочку исполнения обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» – 0 баллов. 	Приложен ранее заключенный договор между участником закупки и АНО «ДМТУ», следовательно присваивается максимальное количество баллов	НЦаБ_i = 25
Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением	Оценивается наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке.	<p>Значимость показателя (НЦбБ): 25% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю)</p> <p>Наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке (Под зарегистрированным программным обеспечением для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков понимается специализированное программное обеспечение российского (внесенное в реестр Минкомсвязи России) или зарубежного производства, позволяющее производить расчетные операции по моделированию и прогнозированию пассажиропотоков).</p>	Отсутствуют документы, подтверждающие наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, следовательно	НЦбБ_i = 0

		<ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют документы, подтверждающие наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 0 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 1 (одного) зарегистрированного программного продукта для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 12,5 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 2 (двух) и более зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 25 баллов. 	присваивается минимальное количество баллов	
Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, (количество договоров, представленных в составе предложений)	<p>Оценивается опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, что подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) по каждому из следующих предметов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по разработке концепций и стратегий развития субъектов Российской Федерации и городов, формированию агломераций; - выполнение работ по разработке инвестиционных стратегий субъектов Российской Федерации; - выполнению работ в сфере пространственного и инфраструктурного развития на федеральном уровне; - выполнению работ по анализу спроса на пассажирские перевозки городским общественным транспортом в крупных городских агломерациях; <p>выполнению работ по разработке концепций, бизнес-планов, финансово-экономических обоснований, крупных инфраструктурных проектов или программ.</p>	<p>Значимость показателя (НЦсБ): 50% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5 (макс. 50 баллов по показателю) В случае не предоставления документов или части документов сведения к оценке не принимаются. Количество баллов, присуждаемых по данному показателю рассчитывается по формуле: $НЦсБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{max})$, где: КЗ=0,5 - коэффициент значимости показателя; К_i - предложение участника открытого конкурса по показателю, заявка (предложение) которого оценивается К_{max} – максимальное предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки оценки.</p> <p>Договоров представлено – 30. Договоров принято к учету – 30. Максимальное количество договоров участников закупки - 89</p>	0,5x100x(30 / 89)	НЦсБ _i =16,85

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект»

1. Соответствие Участника закупки требованиям к Участникам закупки:
Общим обязательным требованиям: соответствует.
2. Оценка предложений Участника закупки на соответствие критериям оценки Предложений на участие в закупке:

КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ, ПРОСТАВЛЕННЫЕ КАЖДЫМ ИЗ ЧЛЕНОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОМИССИИ В ОТДЕЛЬНОСТИ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ				
	Цена договора <u>ЦБ_i</u>	Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг) <u>НЦБ_i</u>	Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» <u>НЦаБ_i</u>	Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением <u>НЦбБ_i</u>	Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема <u>НЦсБ_i</u>
А.Г. Николаев	100	20	25	25	50
К.С. Антропов	100	15	25	25	50
А.Б. Гончаров	100	20	25	25	50
Д.В. Маскаев	100	15	25	25	50
Н.Н. Командная	100	20	25	25	50
А.Л. Жигалин	100	20	25	25	50
П.А. Красиков	100	20	25	25	50
А.В. Кривенко	100	20	25	25	50
Л.Н. Белых	100	20	25	25	50
А.В. Бабенков	100	20	25	25	50
В.Д. Сивичев	100	25	25	25	50
Среднее арифметическое оценок членов Специальной комиссии	100	19,54	25	25	50

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект»

Регистрационный номер заявки: 3

Критерии оценки	Условия, установленные конкурсной документацией	Порядок оценки, установленный конкурсной документацией	Количество баллов	Расчет рейтинга
Цена договора	85 625 000 (восемьдесят пять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек	<p>Значимость критерия: 20%. Коэффициент значимости критерия: 0,20 Максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов. Количество баллов, присуждаемых по критериям оценки «цена договора» (ЦБ_i), определяется по формуле:</p> $ЦБ_i = \frac{Ц_{min}}{Ц_i} \times 100,$ <p>где: Ц_i - предложение участника открытого конкурса, предложение которого оценивается; Ц_{min} - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.</p>	<p style="text-align: center;">83 056 250 / 83 056 250 x 100</p>	<p style="text-align: center;">ЦБ_i = 100</p>
Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг)	<p>Каждое предложение оценивается экспертным путем на основании рассмотрения предложений качеству выполнения работ (оказания услуг) (Форма №2)</p>	<p>Значимость показателя 100 % Коэффициент значимости (КЗ) = 1 (макс. 100 баллов по показателю) Предложение Участника по данному критерию оценивается путем экспертной оценки членами комиссии. Баллы по данному критерию выставляются на основании экспертной оценки членов конкурсной комиссии по следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Глубина понимания Участником конкурса данных по проекту, находящихся в общем доступе. Учитывается степень полноты и детализации представленного предложения; • Предлагаемая методология оказания услуг. Учитывается соответствие методологии техническому заданию, ее инновационность и проработанность, степень обоснованности предложенных вариантов подходов к оказанию услуг в сравнении с другими возможными альтернативными вариантами. <p>Количество баллов, присуждаемых по показателю (НЦ1Б_i), определяется по формуле: НЦ1Б_i = КЗ x К_i</p>	<p>Количество баллов, присваиваемых предложению определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии, присуждаемых предложений и составляет): 19,54 баллов.</p>	<p style="text-align: center;">НЦ1Б_i = 1 x 19,54=19,54</p>

		<p>где: КЗ - коэффициент значимости показателя. K_i – количество баллов определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии по каждому из указанных показателей присвоенных предложению участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается. Порядок присвоения баллов предложению по показателям критерия «Качественные характеристики объекта закупки»: Количество баллов, присваиваемых предложению по показателям, предусмотренным выше, определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов Специальной комиссии, присуждаемых предложению по каждому из указанных показателей. Баллы по показателю присваиваются от 0 до 100. Лучшему предложению, которое ведет к наибольшему достижению целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки, присваивается максимальное количество баллов. Остальным предложениям по показателю баллы присваиваются по уменьшению степени достижения целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки. Преимущество предложений определяется комиссией по закупкам экспертным путем, а также путем сравнения и сопоставления предложений участников конкурса.</p>		
Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	<p>Значимость показателя (НЦаБ): 25% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю) Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ». - участник своевременно выполнял обязательства по договорам, ранее заключенным с АНО «ДМТУ» или ранее не имел договорных отношений с АНО «ДМТУ» – 25 баллов; - участник допускал просрочку исполнения обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» – 0 баллов.</p>	Договоры, заключенные ранее между участником закупки и АНО «ДМТУ» отсутствуют, следовательно присваивается максимальное количество баллов	НЦаБ_i = 25
Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением	Оценивается наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке.	<p>Значимость показателя (НЦбБ): 25% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю)Наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке (Под зарегистрированным программным обеспечением для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков понимается специализированное программное обеспечение российского (внесенное в реестр Минкомсвязи России) или зарубежного производства, позволяющее производить расчетные операции по моделированию и прогнозированию пассажиропотоков). - отсутствуют документы, подтверждающие наличие</p>	Приложены документы, подтверждающие наличие 3 зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, следовательно присваивается	НЦбБ_i = 25

		<p>зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 0 баллов;</p> <p>- представлены документы, подтверждающие наличие 1 (одного) зарегистрированного программного продукта для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 12,5 баллов;</p> <p>- представлены документы, подтверждающие наличие 2 (двух) и более зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 25 баллов.</p>	<p>максимальное количество баллов</p>	
<p>Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, представленных в составе предложений)</p>	<p>Оценивается опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, что подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) по каждому из следующих предметов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по разработке концепций и стратегий развития субъектов Российской Федерации и городов, формированию агломераций; - выполнение работ по разработке инвестиционных стратегий субъектов Российской Федерации; - выполнению работ в сфере пространственного и инфраструктурного развития на федеральном уровне; - выполнению работ по анализу спроса на пассажирские перевозки городским общественным транспортом в крупных городских агломерациях; <p>выполнению работ по разработке концепций, бизнес-планов, финансово-экономических обоснований, крупных инфраструктурных проектов или программ.</p>	<p>Значимость показателя (НЦсБ): 50%</p> <p>Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5 (макс. 50 баллов по показателю)</p> <p>В случае не предоставления документов или части документов сведения к оценке не принимаются.</p> <p>Количество баллов, присуждаемых по данному показателю рассчитывается по формуле: $НЦсБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{max})$ где: КЗ=0,5 - коэффициент значимости показателя; К_i - предложение участника открытого конкурса по показателю, заявка (предложение) которого оценивается К_{max} – максимальное предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки оценки.</p> <p>Договоров представлено – 101. Договоров принято к учету – 89. Максимальное количество договоров участников закупки – 89</p>	<p>0,5x100x(89 / 89)</p>	<p>НЦсБ_i = 50</p>

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Центр экономики инфраструктуры»

1. Соответствие Участника закупки требованиям к Участникам закупки:
Общим обязательным требованиям: соответствует.
2. Оценка предложений Участника закупки на соответствие критериям оценки Предложений на участие в закупке:

КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ, ПРОСТАВЛЕННЫЕ КАЖДЫМ ИЗ ЧЛЕНОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ КОМИССИИ В ОТДЕЛЬНОСТИ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ И КРИТЕРИИ ВЫБОРА ИСПОЛНИТЕЛЯ				
	Цена договора <u>Ц_и</u>	Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг) <u>НЦБ_и</u>	Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» <u>НЦаБ_и</u>	Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением <u>НЦбБ_и</u>	Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема <u>НЦсБ_и</u>
А.Г. Николаев	99,92	100	25	25	26,4
К.С. Антропов	99,92	100	25	25	26,4
А.Б. Гончаров	99,92	100	25	25	26,4
Д.В. Маскаев	99,92	100	25	25	26,4
Н.Н. Командная	99,92	100	25	25	26,4
А.Л. Жигалин	99,92	100	25	25	26,4
П.А. Красиков	99,92	100	25	25	26,4
А.В. Кривенко	99,92	100	25	25	26,4
Л.Н. Белых	99,92	100	25	25	26,4
А.В. Бабенков	99,92	100	25	25	26,4
В.Д. Сивичев	99,92	100	25	25	26,4
Среднее арифметическое оценок членов Специальной комиссии	99,92	100	25	25	26,4

Участник закупки: Общество с ограниченной ответственностью «Центр экономики инфраструктуры»

Регистрационный номер заявки: 2

Критерии оценки	Условия, установленные конкурсной документацией	Порядок оценки, установленный конкурсной документацией	Количество баллов	Расчет рейтинга
Цена договора	85 625 000 (восемьдесят пять миллионов шестьсот двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек	<p>Значимость критерия: 20%. Коэффициент значимости критерия: 0,20 Максимальное количество баллов по критерию без учета коэффициента значимости: 100 баллов. Количество баллов, присуждаемых по критериям оценки «цена договора» (ЦБ_i), определяется по формуле:</p> $ЦБ_i = \frac{Ц_{min}}{Ц_i} \times 100,$ <p>где: Ц_i - предложение участника открытого конкурса, предложение которого оценивается; Ц_{min} - минимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками открытого конкурса.</p>	83056250 / 83 125 000 x 100	ЦБ _i = 99,92
Предложения участника по качеству выполнения работ (оказания услуг)	Каждое предложение оценивается экспертным путем на основании рассмотрения предложений качества выполнения работ (оказания услуг) (Форма №2)	<p>Значимость показателя 100 % Коэффициент значимости (КЗ) = 1 (макс. 100 баллов по показателю) Предложение Участника по данному критерию оценивается путем экспертной оценки членами комиссии. Баллы по данному критерию выставляются на основании экспертной оценки членов конкурсной комиссии по следующим параметрам:</p> <ul style="list-style-type: none"> Глубина понимания Участником конкурса данных по проекту, находящихся в общем доступе. Учитывается степень полноты и детализации представленного предложения; Предлагаемая методология оказания услуг. Учитывается соответствие методологии техническому заданию, ее инновационность и проработанность, степень обоснованности предложенных вариантов подходов к оказанию услуг в сравнении с другими возможными альтернативными вариантами. <p>Количество баллов, присуждаемых по показателю (НЦ1Б_i), определяется по формуле: НЦ1Б_i = КЗ x К_i</p>	Количество баллов, присваиваемых предложению определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии, присуждаемых предложений и составляет: 100 баллов.	НЦ1Б _i = 1 x 100=100

		<p>где: K_3 - коэффициент значимости показателя. K_i – количество баллов определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов комиссии по каждому из указанных показателей присвоенных предложению участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается. Порядок присвоения баллов предложению по показателям критерия «Качественные характеристики объекта закупки»: Количество баллов, присваиваемых предложению по показателям, предусмотренным выше, определяется как среднее арифметическое оценок (в баллах) всех членов Специальной комиссии, присуждаемых предложению по каждому из указанных показателей. Баллы по показателю присваиваются от 0 до 100. Лучшему предложению, которое ведет к наибольшему достижению целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки, присваивается максимальное количество баллов. Остальным предложениям по показателю баллы присваиваются по уменьшению степени достижения целей применения указанных предложений по показателю критерия оценки. Преимущество предложений определяется комиссией по закупкам экспертным путем, а также путем сравнения и сопоставления предложений участников конкурса.</p>		
Своевременность исполнения участниками обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ»	<p>Значимость показателя (ИЦАБ): 25% Коэффициент значимости (K_3) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю) Оценивается своевременность выполнения участником обязательств по договорам на выполнение работ, ранее заключенных с АНО «ДМТУ». - участник своевременно выполнял обязательства по договорам, ранее заключенным с АНО «ДМТУ» или ранее не имел договорных отношений с АНО «ДМТУ» – 25 баллов; - участник допускал просрочку исполнения обязательств при исполнении договоров, ранее заключенных с АНО «ДМТУ» – 0 баллов.</p>	Договоры, заключенные ранее между участником закупки и АНО «ДМТУ» отсутствуют, следовательно присваивается максимальное количество баллов	ИЦАБ_i = 25
Обеспеченность участника закупки специализированным программным обеспечением	Оценивается наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке.	<p>Значимость показателя (ИЦББ): 25% Коэффициент значимости (K_3) = 0,25 (макс. 25 баллов по показателю) Наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, планируемого к использованию для исполнения договора по настоящей закупке (Под зарегистрированным программным обеспечением для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков понимается специализированное программное обеспечение российского (внесенное в реестр Минкомсвязи России) или зарубежного производства, позволяющее производить расчетные операции по моделированию и прогнозированию пассажиропотоков).</p>	Приложены документы, подтверждающие наличие 2 зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков, следовательно присваивается	ИЦББ_i = 25

		<ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют документы, подтверждающие наличие зарегистрированного программного обеспечения для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 0 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 1 (одного) зарегистрированного программного продукта для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 12,5 баллов; - представлены документы, подтверждающие наличие 2 (двух) и более зарегистрированных программных продуктов для моделирования и прогнозирования пассажиропотоков – 25 баллов. 	максимальное количество баллов	
Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, (количество договоров, представленных в составе предложений)	<p>Оценивается опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема, что подтверждается копией договора (контракта) (с приложением копий актов выполненных работ) по каждому из следующих предметов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по разработке концепций и стратегий развития субъектов Российской Федерации и городов, формированию агломераций; - выполнение работ по разработке инвестиционных стратегий субъектов Российской Федерации; - выполнению работ в сфере пространственного и инфраструктурного развития на федеральном уровне; - выполнению работ по анализу спроса на пассажирские перевозки городским общественным транспортом в крупных городских агломерациях; выполнению работ по разработке концепций, бизнес-планов, финансово-экономических обоснований, крупных инфраструктурных проектов или программ. 	<p>Значимость показателя (НЦсБ): 50% Коэффициент значимости (КЗ) = 0,5 (макс. 50 баллов по показателю) В случае не предоставления документов или части документов сведения к оценке не принимаются. Количество баллов, присуждаемых по данному показателю рассчитывается по формуле: $НЦсБ_i = КЗ \times 100 \times (К_i / К_{max})$, где: КЗ=0,5 - коэффициент значимости показателя; К_i - предложение участника открытого конкурса по показателю, заявка (предложение) которого оценивается К_{max} – максимальное предложение из предложений по критерию, сделанных участниками закупки оценки.</p> <p>Договоров представлено – 50. Договоров принято к учету – 47. Максимальное количество договоров участников закупки – 89</p>	0,5x100x(47 / 89)	НЦсБ _i = 26,4

Количество баллов, присуждаемое предложению Участника открытого конкурса по критерию «Квалификация Участников открытого конкурса» определяется по формуле:

$$НЦ2Б_i = НЦаБ_i + НЦбБ_i + НЦсБ_i$$

где:

НЦ2Б_{*i*} – количество баллов, присуждаемое *i*-му предложению по указанному критерию «Квалификация Участников открытого конкурса».

Дробное значение при определении количества баллов округляется до двух десятичных знаков после запятой по математическим правилам округления.

Определение итогового рейтинга предложения.

Итоговый рейтинг предложения вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки предложения, умноженных на соответствующие коэффициенты значимости критериев оценки.

$$Б_i = К_1 \times ЦБ_i + К_2 \times НЦ1Б_i + К_3 \times НЦ2Б_i$$

где:

Б_{*i*} – итоговый рейтинг *i*-го предложения;

К₁ – коэффициент значимости критерия оценки «Цена договора»;

К₂ – коэффициент значимости критерия оценки «Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта открытого конкурса»;

К₃ – коэффициент значимости критерия оценки «Квалификация участников открытого конкурса»

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения договора, и предложению которого присвоен первый номер.

№ п/п	Участник закупки	Итоговый рейтинг
1	ООО «Транспортная интеграция»	47,76
2	НИУ «ВШЭ»	66,88
3	ООО «Строй Инвест Проект»	67,82
4	ООО «ЦЭИ»	90,55

На основании результатов оценки Специальной комиссией предложений на участие в закупке Специальная комиссия присваивает каждому предложению на участие в закупке порядковый номер в порядке уменьшения степени выгоды содержащихся в них условий исполнения Договора. Предложению на участие в закупке, в котором содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер.

Специальная комиссия, на основании результатов оценки заявок приняла решение присвоить следующие номера заявкам на участие в закупке в форме открытого конкурса.

Порядковый номер заявки	Регистрационный номер заявки	Наименование организации – участника закупки
1	4	ООО «ЦЭИ»
2	3	ООО «Строй Инвест Проект»
3	2	НИУ «ВШЭ»
4	1	ООО «Транспортная интеграция»

Вопрос 4.

На голосование поставлен вопрос об утверждении оценки заявок на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (Реестровый номер закупки 21-19).

Итоги голосования: «ЗА»: 11; «ПРОТИВ»:0; «ВОЗДЕРЖАЛСЯ»: 0.

Решение принято 100 % голосов лиц, принимавших участие в голосовании по вопросу повестки дня.

Сведения о победителе открытого конкурса.

Признать победителем в закупке на выполнение работ по разработке Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года (Реестровый номер закупки 21-19), заявке которого присвоен порядковый номер 1 – ООО «ЦЭИ», адрес местонахождения: 129110 г. Москва, ул. Гиляровского, 57.

Присвоить порядковый номер 2 предложению ООО «Строй Инвест Проект», адрес местонахождения: 107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82.

Подписи членов Специальной комиссии

Председатель Специальной комиссии-

А.Г. Николаев

Секретарь Специальной комиссии-

К.С. Антропов

Члены Специальной комиссии:

А.Б. Гончаров

Д.В. Маскаев

Н.Н. Командная

П.А. Красиков

А.Л. Жигалин

А.В. Кривенко

А.В. Бабенков

В.Д. Сивичев

Л.Н. Белых
